

demirel GÜVENLİKLI İSKELE
YAPI ve KALIP SİSTEMLERİ

GÜVENLİKLI İSKELE ve KALIP SİSTEMLERİ
Security Scaffolding and Formwork Systems



ÖNCELİĞİMİZ İŞ GÜVENLİĞİ
Our Priority is Work Safety

www.demireliskele.com



ÖNCELİĞİMİZ İŞ GÜVENLİĞİ

*Our Priority is **Work Safety***





Demirel İskele;

1995 yılından bu yana inşaat iskele sistemleri ve ekipmanları konularında deneyim ve uzmanlığı ile sektörün önde gelen üreticilerinden biri olmuştur. Avrupa standartlarında üretim yapan firmamız, imalatların tam otomatik makineler ve tecrübeli iş gücünün sayesinde yararlanılmaktadır.

Sürekli artan ürün yelpazesi arasında; cephe ve kalıp iskele sistemleri, çelik ve endüstriyel ahşap beton kalıpları, ayarlanabilir teleskopik direkler, prekast kalıplar, tırmanır kalıplar, el veya vinçle taşınabilir kalıplar, tij, çiroz ve benzeri kalıp kilitleri yer almaktadır. Sürekli olarak ürün kalitesi ve ürün çeşitliliği artmaktadır. Müşteri talep ve beklentilerini en ekonomik ve en kaliteli bir şekilde karşılayabilmek için, teknolojik gelişmeleri paralel olarak kendini yenileyen ve geliştiren bir anlayışa sahiptir.

Ticari hayatında her zaman kaliteli, hızlı amacına uygun iş yapmak, müşterilerin çözüm ortağı olmak birinci stratejimiz olmuştur. Yurt içi ve yurtdışı pazarlara tecrübeli mühendis teknik eleman ve diğer kalifiye iş gücü ekibiyle hızlı ve doğru bir şekilde hizmet vermektedir.

Değerli Müşterilerimiz;

Son zamanlarda toplumca kaliteyi benimseyip, ortak bir çalışmanın ürünü olan iskele anlayışı; imalat, satış, kiralama kültürel zenginliğin en önemli kaynaklarından biridir.

Bireyin kendi emeğiyle başlattığı tecrübenin detaylara gösterilen özenle birleştirdiği nesilden nesile aktarılan birikimlerin yoğun emek ve titizlikle harmanlandığı sabırla kat edilen uzun ve meşagatli bir yolculuktur. Tıpkı sanatla ilgilenen ustalar gibi bizde her iskele modelini aynı kaliteyi size sunmak için tecrübemizle ve ayrıntılara verdiğimiz önemle yıllardır hep en iyisini üretmek için çalışıyoruz ve çalışmaya devam edeceğiz.

Sizlerle bu güne gelmekten mutluyuz.

Saygılarımızla
Yönetim Kurulu Başkanı
Ali DEMİREL

ABOUT US

Demirel Pier;

Since 1995 Scaffolding Systems Inc. Equipment Experience Expertise visit has been one of the subject with the industry's leading manufacturers. Our company is engaged in development of the European standard, fully automatic machines are used in manufacturing thanks to the experienced workforce visit.

Continuous Product Range Between firmware; front, formwork systems and Steel Co. Industrial wood concrete molds, adjustable telescopic poles, pirkast molds, dies climb, hand or portable crane molds, we have weedy locks mold base is located. We have constantly been increasing product variety as product quality. Inc. demand in most economic visit to meet customer expectations. In order to meet customer demands and expectations in the most economical and highest quality, technological developments have an understanding of renewing and developing itself in parallel.

Our business strategy has always been to be a solution partner for our customers to do business that is suitable for high quality and fast purpose. Experienced engineer technical staff and other qualified staffs working in the domestic and international markets serve quickly and accurately.

Dear Customers;

The understanding of the pier, the product of a common work, Manufacturing, selling, renting is one of the most important sources of cultural richness.

It is a long and up-to-the-road journey where patience is blended with intense labor and meticulousness, with the accumulation of generations from the generation that the individual combines with the elaboration of the experience he has initiated with his own care. Just like the craftsmen who are interested in art, we have been working hard to produce the best for years and we will continue to work to give you the same quality of every scaffold model with our experience and attention to detail.

We are glad to come to this day with you.

With Best Regards
Chairman of the Board
Ali DEMIREL

Rekabet, sadece fiyata indirgeniyor.

2004 yılından bu yana iskele ve kalıp sistemleri üzerine faaliyet yürütülen Demirel Yapı'nın Genel Koordinatörü Ali Demirel, kalite ve standartlar göz ardı edilerek salt fiyat üzerinden yapılan ürün değerlendirmelerinden yana dertli. Sektörün ciddi hareketlilik yaşadığı bu dönemde yasal düzenlemelerin eksik kaldığı ve ciddi mağduriyetler yaşandığını anlatan Demirel ile üretici olarak yaşadıkları sorunlar ve sektörün genel durumu üzerine konuştuk.

Firmanızdan ve güncel çalışmalarınızdan bahsedebilir misiniz?

Demirel Yapı'yı 2004 yılında kurduk. Üretim ve satışın yanı sıra kiralama hizmetleri de veriyoruz. Ağırlıklı olarak dış cephe iskele sistemleri üzerine faaliyetimiz. Tabii bunun yanında kalıp altı direk ve kalıp altı iskeleler de ürün gamımızda mevcut. Belirli standart ve kaliteli kriterleri çerçevesinde sürdürüyoruz bu üretimleri. Bu konudaki belgelerimizi de uzun zamandır tamamladık zaten. İlk kurduğumuz yıllarda sadece yurtiçine hizmet verirken, bugün itibari ile pek çok ülkeye ihracat yapar konuma geldik. Özellikle Ortadoğu ülkeleri ciddi bir yere sahip bu anlamda. Türkiye'de olduğu gibi orada da ciddi bir hareketlilik var çünkü inşaat sektöründe.

İnşaat sektörünün mevcut durumunu ve geleceğini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Şuan için oldukça hareketli tabii. Hatta ekonomimizin lokomotifinde duruyor. Önümüzdeki birkaç yılda da bu ivmenin kaybolacağını düşünmüyorum. Seçimleri de göz önüne alırsak sektörün daha da hızlanacağını söyleyebilirim bu zaman zarfında. Kaldı ki hali hazırda devam eden kentsel dönüşüm projeleri de ciddi bir itici güç. Ancak 2015 itibari ile az da olsa bir duraklama, yavaşlama olacağını tahmin ediyorum. Uzun zamandır dillendirilen 'birikmiş konut stokları' meselesi var bide. Ama bu birikimin geçici olduğunu ve bundan çok daha fazlasına ihtiyaç duyulduğunu düşünüyorum. Şişen fiyatlar ve satış metodlarından kaynaklanan bir daralma olduğu kanaatindeyim. Kısa zaman da aşılacaktır.

İskele - kalıp sektörünün ne gibi sorunları var?

İki temel sıkıntımız var; karşılıklı güvensizlik ve haksız rekabet. Son dönemde ekonomik olarak zor duruma düşen veya kapatılmakta olan pek çok iskele kalıp üreticisi bu dertten muzdarip. Üretici firmalar, ürettiğinin karşılığını alamıyor. Bu noktada devletin düzenleme eksikliklerinden de bahsetmek gerekiyor. Özellikle üreticileri koruması gerekirken bu yönde pek adım atılmıyor. Örneğin tahsilatlar da sorun yaşıyorduk eskiden beri. Yeni çek yasasıyla bu sorun daha da büyüdü. Karşılıklı çeklerde hapis cezaları kaldırıldı. Tamam bunun kaldırılması sorun değil ama buna göre tedbir alınması gerek. Örneğin Avrupa'daki gibi sigorta sistemi getirebilir. Sigorta kapsamında korunan çeklerle bu sorun giderilebilirdi. Şimdiki haliyle hukuki anlamda hiçbir yaptırım yok. Alacaklı olduğunuz kişiyi veya firmayı bulabilirseniz ve üzerine kayıtlı bir mal varlığı var ise hak talep edebilirsiniz. Tabii bu şahısları bulmanız iyi ihtimal. Dediğim gibi bu alanda düzenlemeler yapılması şart. Aksi halde yakın gelecekte pek çok firma iflasla karşı karşıya gelecek.

Bu durumun yarattığı güvensizlik iş yapmanızı zorlaştırıyor. Peki haksız rekabet?

İskelelerin belli standartları vardır. Kurabileceği maksimum yükseklik, taşıyabileceği ağırlık, kullandığınız malzemenin kalitesi, boyutları vs. gibi. Şimdi biri gelip de sizden bu ürünü istediğinde bu standartları gözetmek durumundasınız. Bunları göz ardı ederek üretim veya montaj yapmanız hem ürününüzü hem prestijinizi, hem de yapılan işin güvenliğini zedeler. Dolayısıyla bu doğrultuda fiyatlar sunuyoruz. Fakat hazırladığımız tekliflerin gelip takıldığı nokta 'fiyat' oluyor. Ürün veya standartlarıyla ilgilenmeden direkt fiyata odaklanıyor. Bu da salt fiyat rekabetini doğuruyor. Bu bizi oldukça rahatsız eden bir konu. Kontrol mekanizmasının olmayışı bunun başlıca sebebi. Şantiyelerde de durum benzer.

Önümüzdeki dönemde gerçekleştirmeyi planladığınız hedefleriniz nelerdir?

Her yıl sonunda oturup stratejimizi belirliyoruz. Önceliğimiz elbette büyümek. Önümüzdeki yıl için, iskele kapasitemizde %50'lik bir büyüme hedefimiz var. Demin de bahsettiğim üzere en az iki yıl daha inşaat sektöründeki hareketliliğin azalacağını düşünülüyor ve yatırımlarımızı bu doğrultuda gerçekleştiriyoruz. Kurulu iskele kapasitemizin yanı sıra makine parkurumuzu büyüterek istihdamı da arttırmayı hedefliyoruz aynı zamanda. Önümüzdeki yıl bitmeden bunları gerçekleştirmeyi umuyoruz.

WE IN THE PRESS

Competition is not just price

We told whit this subje MR Ali Demirel. Ali Demirel is owner of poduction contruction scaffolding from 2004.

Could tell us about your company please?

We start this work from 2004. We are producer. We have two sales rules. One of sale other one is Rent. We have all product outside size about contruction. We are Seling our all materials in side our country and out Side other country.

How it will be contruction about future for you?

it is good now but I wish it can be more than good. You know this work is locomotive in economic.

What is your special problem?

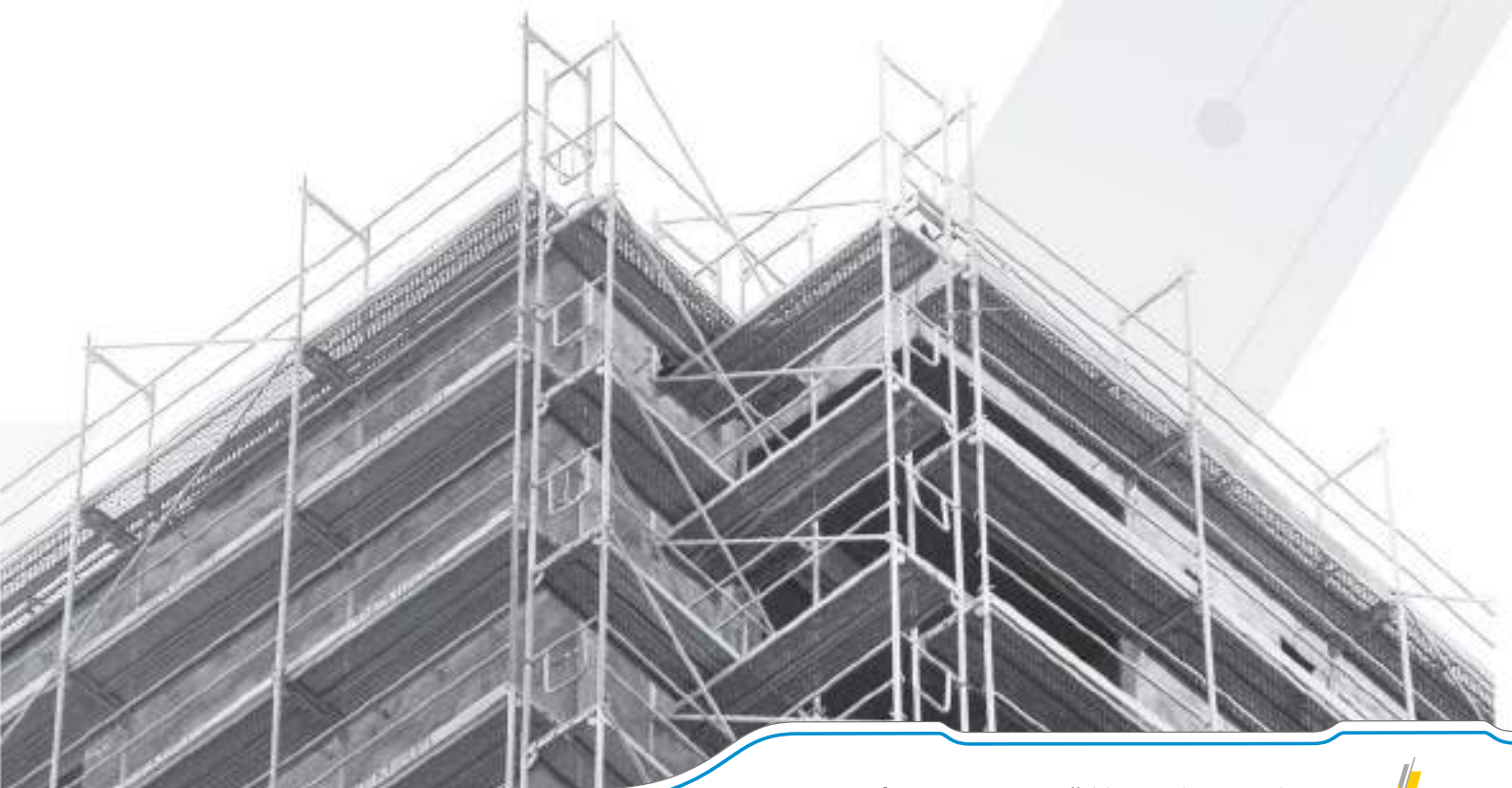
Honest and not good competition. Other one is government. The Goverment is should help producer companys.

What about competition what is the problem about it?

You can understant there is gualty and size and heavy and produce machine quality and wualty worker. If you dont do anyone them you can down your price but it is not Same you know.

Ok I understand what about future. What do you want do?

Everyear we can do our new program. Ofcourse we want be more them big. Everyear % 50 more be bigger. And we want buy more qualty machine everyear. And this all wish. Thank you very much.



CERTIFICATES

TSE TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
TÜRK STANDARDLARINA UYGUNLUK BELGESİ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
CERTIFICATE OF CONFORMITY TO TURKISH STANDARDS

Müşteri Yeri: **TSE** Kuruluş Yeri: **TSE** → **TR**

087032-TSE-0201
12.08.2019
12.08.2020

BELGE NUMARASI
REFERENCE NUMBER OF LICENCE
BELGENİN İLK VERİLDİĞİ TARİH
DATE OF FIRST ISSUE OF LICENCE
BELGENİN SON GEÇERLİLİK TARİHİ
LICENCE VALID UNTIL
BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADI
NAME OF THE LICENCE HOLDER
BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADRESİ
ADDRESS OF THE LICENCE HOLDER
ÜRETİM YERİ ADI
NAME OF THE MANUFACTURING PLACE
ÜRETİM YERİ ADRESİ
ADDRESS OF THE MANUFACTURING PLACE
İPTAL EDİLEN BELGE NUMARASI (Varsa)
INDICATION OF SUPERSEDED LICENCE (IF ANY)
TESCİLLİ TİCARİ MARKASI
REGISTERED TRADE MARK
İLGİLİ TÜRK STANDARDI
RELATED TURKISH STANDARD
BELGE KAPSAMI
SCOPE OF LICENCE

DEMİREL YAPI İNŞAAT GEREKİYEN SANAYİ VE TİCARET
LİMİTED ŞİRKETİ
ŞİRKETİ
EMRANİYE YENİ ÇAMLIÇA MAHALACILAR SİTESİ 9 BLOK NO. 10 D.8
İSTANBUL / TÜRKİYE
DEMİREL YAPI İNŞAAT GEREKİYEN SANAYİ VE TİCARET LİMİTED
ŞİRKETİ
SUYUKANCIKÖY MAH. SAMANDIRA YOLU
İSTANBUL / TÜRKİYE
14 0 30 4 34 20708 0000
AVRUPA DEMİREL İSKELE SİSTEMİ
TS EN 74-3 / 31.01.2008

İSKELELER, BORU VE BİRLEŞTİRME ELEMANLARINDAN OLUŞAN BİRLİK
GEOMETRİK YAPILAR
-50E MM UZUNLUĞUNDA DOĞEYLUĞU AYARLANABİLİR TABAN PLAKASI
ANMA ÇAP: 25 MM

TSE

The holder is responsible for ensuring that the product conforms to the technical specifications of the standard. The holder is also responsible for ensuring that the product is produced in accordance with the requirements of the standard. The holder is also responsible for ensuring that the product is tested in accordance with the requirements of the standard. The holder is also responsible for ensuring that the product is certified in accordance with the requirements of the standard.

TSE TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
TÜRK STANDARDLARINA UYGUNLUK BELGESİ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
CERTIFICATE OF CONFORMITY TO TURKISH STANDARDS

Müşteri Yeri: **TSE** Kuruluş Yeri: **TSE** → **TR**

087032-TSE-0301
12.12.2019
12.12.2020

BELGE NUMARASI
REFERENCE NUMBER OF LICENCE
BELGENİN İLK VERİLDİĞİ TARİH
DATE OF FIRST ISSUE OF LICENCE
BELGENİN SON GEÇERLİLİK TARİHİ
LICENCE VALID UNTIL
BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADI
NAME OF THE LICENCE HOLDER
BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADRESİ
ADDRESS OF THE LICENCE HOLDER
ÜRETİM YERİ ADI
NAME OF THE MANUFACTURING PLACE
ÜRETİM YERİ ADRESİ
ADDRESS OF THE MANUFACTURING PLACE
İPTAL EDİLEN BELGE NUMARASI (Varsa)
INDICATION OF SUPERSEDED LICENCE (IF ANY)
TESCİLLİ TİCARİ MARKASI
REGISTERED TRADE MARK
İLGİLİ TÜRK STANDARDI
RELATED TURKISH STANDARD
BELGE KAPSAMI
SCOPE OF LICENCE

DEMİREL YAPI İNŞAAT GEREKİYEN SANAYİ VE TİCARET LİMİTED
ŞİRKETİ
SUYUKANCIKÖY MAH. BALTEPE CAD. NO:9 BALTEPE
İSTANBUL / TÜRKİYE
DEMİREL YAPI İNŞAAT GEREKİYEN SANAYİ VE TİCARET LİMİTED
ŞİRKETİ
SUYUKANCIKÖY MAH. BALTEPE CAD. NO:9 BALTEPE
İSTANBUL / TÜRKİYE

İSKELELER, BORU VE BİRLEŞTİRME ELEMANLARINDAN OLUŞAN BİRLİK
GEOMETRİK YAPILAR
-50E MM UZUNLUĞUNDA DOĞEYLUĞU AYARLANABİLİR TABAN PLAKASI
ANMA ÇAP: 25 MM

TSE

The holder is responsible for ensuring that the product conforms to the technical specifications of the standard. The holder is also responsible for ensuring that the product is produced in accordance with the requirements of the standard. The holder is also responsible for ensuring that the product is tested in accordance with the requirements of the standard. The holder is also responsible for ensuring that the product is certified in accordance with the requirements of the standard.



TS EN 74-3



TS EN 12810-1



ISO 9001:2008



CE-2195-1



TS EN 103053



TV 9001:2008



BEC



SGS ISO 9001:2008



TS EN 3834-3



CERTIFICATES

ISO/TS 16949:2009



TS EN 1461



PATENT



TS EN 5317



ISO 14001:2004



TS EN 10051



ISO 14001:2004



TS EN 10255



TS EN 102191-1





FACTORY AND PRODUCTION





FACTORY AND PRODUCTION





FACTORY AND PRODUCTION





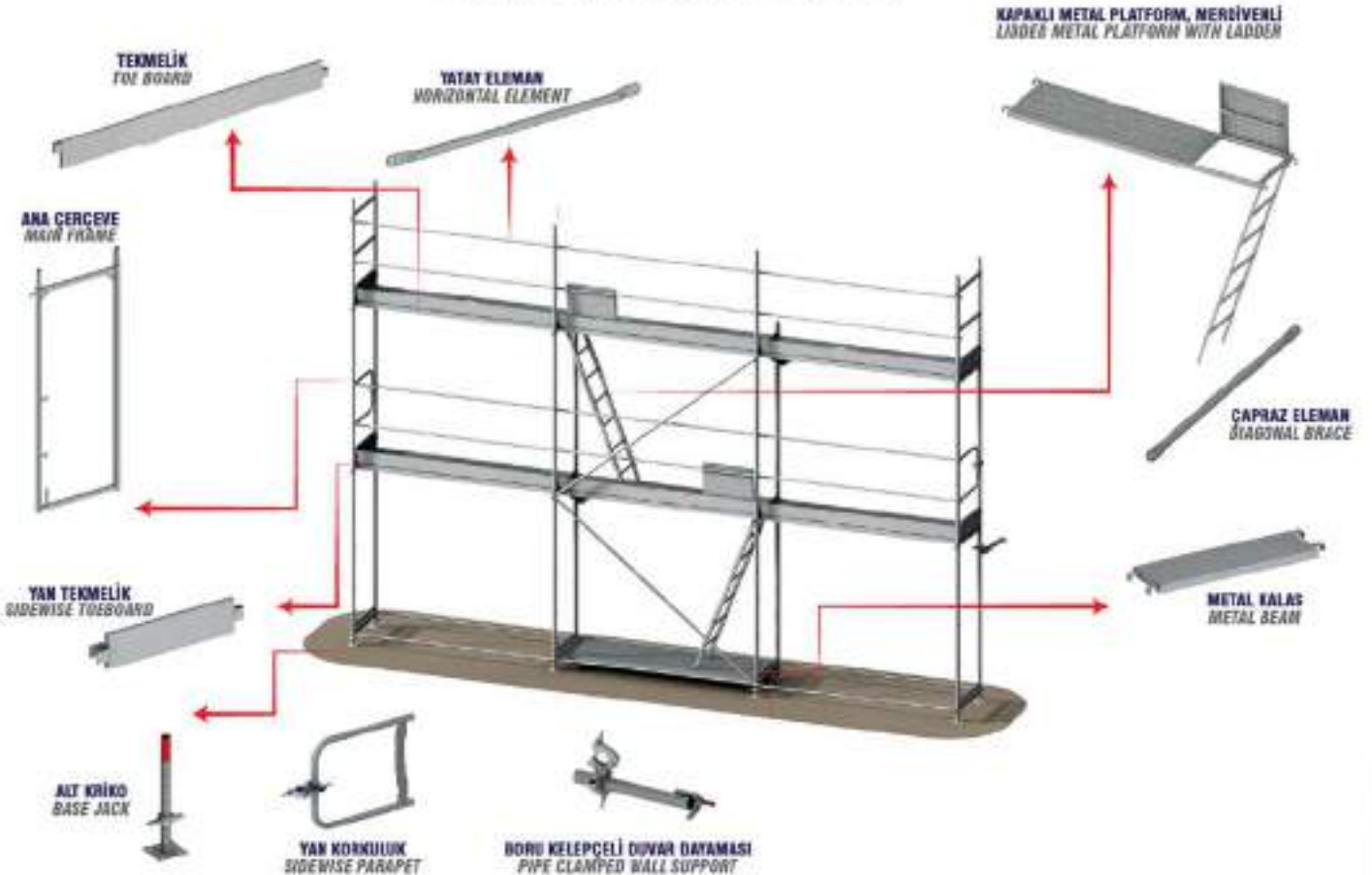
FACTORY AND PRODUCTION

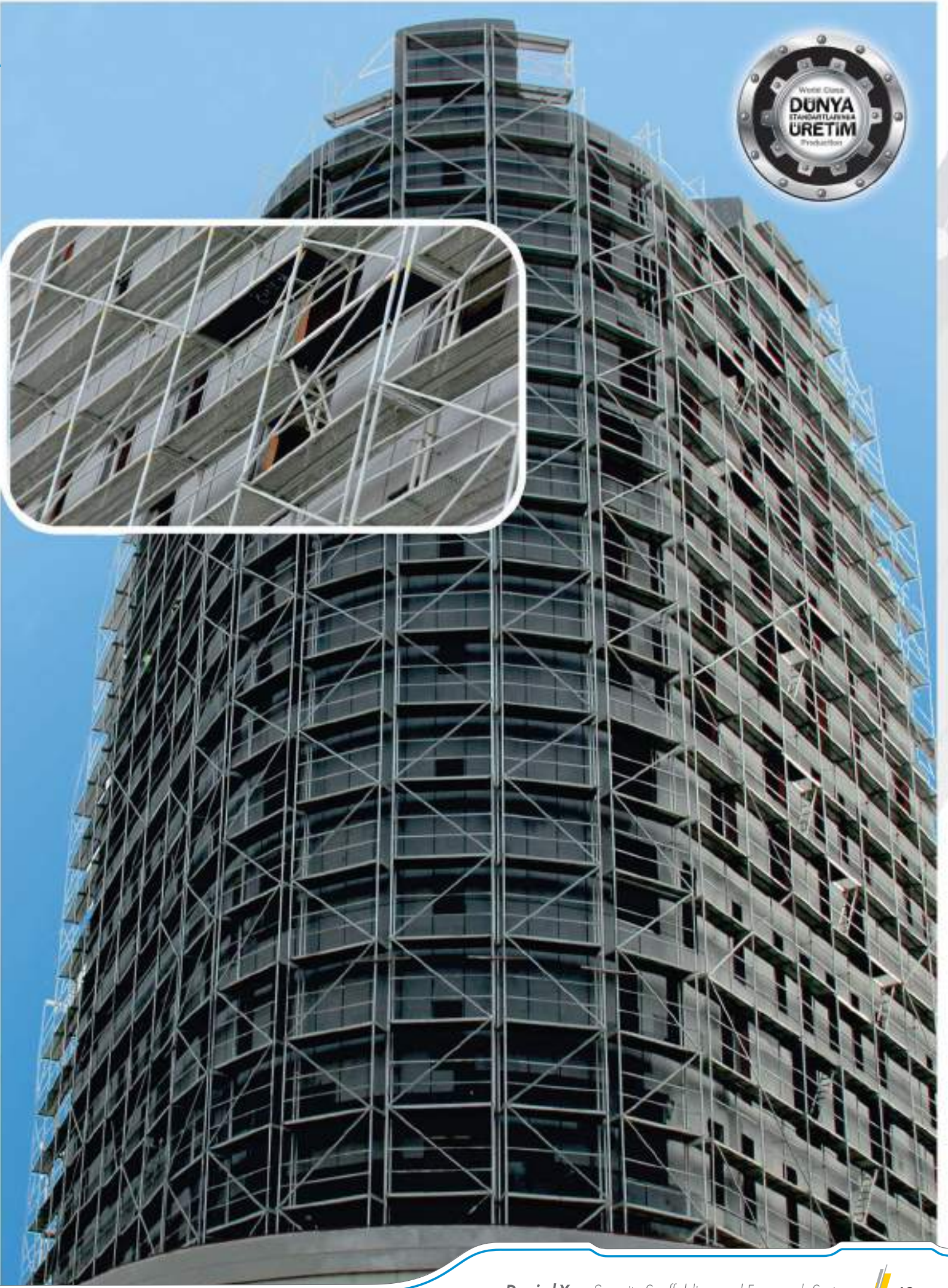


Güvenlikli iskele sisteminin ana elemanları pano çerçeve, ayar mili, yatay ve çapraz bağlantı, yürüme platformu, iskele içi merdiven, topukluk, korkuluk ve duvar bağlantı elemanıdır. Sistemin genel prensibi her katta 50 cm ve 100 cm de yatay bağlantı olması, her katta çift sıra yürüme platformu olması ve katlar arasında geçişin merdivenli platformlarla sağlanmasıdır. Zemini teraziye almak için alt ayar milleri kullanılır. Bağlantı elemanları (dayama aparatı) ile iskele binaya sabitlenir. Sistem projenize göre Demirel Yapı İskele ve Kalıp Sistemleri tarafından tasarlanır ve projelerinize uygun olarak kurulum ve söküm uygulaması yapılır. İskele panoları standart olarak 48x3 mm, yatay bağlantılar 34x2.5 mm ve çapraz bağlantılar ise 38x2.5 mm mekanik testlere tabi tutulmuş, standart borulardan üretilir. Üretimlerimizde otomatik gazaltı kaynak makineleri kullanılır. Güvenlikli iskele sistemimizde diz ve bel hizasına gelecek şekilde iki adet arka korkuluk mevcuttur. İskele katlarından alet ve malzemelerin düşmemesi için platform dış kısmında 15 cm yüksekliğinde topukluk mevcuttur. İskelelerde emniyetli şekilde iniş ve çıkışı sağlamak için açılır çelik platform merdiven kullanılmaktadır.

We manufacture port-security norms of the Ministry of Labour and TSE certified Designated safety System (TS EN12810-1, EN12810 TS-2, TS EN12811-1, TS EN12811-2 -3) is suitable. The main elements of the system clipboard (frame), adjustment shaft, and horizontal cross-connection, walking platform, the ladder to the scaffold, heel cushions, railing and a wall fastener. The general principle of the system each have a connection 50 and 100 cm horizontal floor on each floor, a double row of the transition between the ladder and the floor to the platform with the platform to provide. Floor jacks are used to lower scales. Fasteners (gauge apparatus) is secured to the building with scaffolding. System, as appropriate to your project and your projects are designed by the institution and according to Demirel Pier removal is applied. 48 scaffolding boards as standard*3 mm. The horizontal links 34*2.5 mm and cross-links 38*2.5 mm, has been subjected to mechanical tests, the standard pipes are produced from. Our production is used in automatic welding machines. Secure the two rear knee and waist height railing up to our system scaffolding is available. A multiple of tools and materials for the fall of the scaffolding platform 15 cm in the outer part. high heel cushion is available. A Steel ladder is used to provide berths that opens securely ups and downs.

NORM İSKELE SİSTEMİ NORM SCAFFOLDING SYSTEM













Flanşlı iskele (Kamalı İskele) sistemlerinde sekiz yönden bağlantı yapılabilir. 48x3 mm dikme ve 48x3 mm yatay bağlantılar siyah borudan üretilir. Yardımcı olarak alt ayar mili, sac kalas, oynar başlıklı boru kelepçesi elemanları kullanılır. Sistem cephe iskelesi yada kalıp iskelesi olarak kullanılır. Dikey ve yatay elemanlardan oluşur. Bağlantı noktaları flanş, kurtağzı ve kamadan oluşur. Zemini teraziye almak için alt ayar milleri, döşeme-kiriş altına teraziye almak için ise 4 yollu ve U başlıklı üst ayar milleri kullanılır. Sistem kalıp projenize göre Demirel Yapı İskele ve Kalıp Sistemleri tarafından tasarlanır. Dikey elemanlar standart olarak 48x3 mm yatay elemanlar ise 48x3 mm mekanik testlere tabi tutulmuş standart borulardan üretilir. Üretimlerimizde otomatik gazaltı kaynak makineleri kullanılır. Ürünlerimiz, TSE'nin belirlemiş olduğu EN 12810-1 normuna uygun olarak robot makineleri ile üretilmektedir.

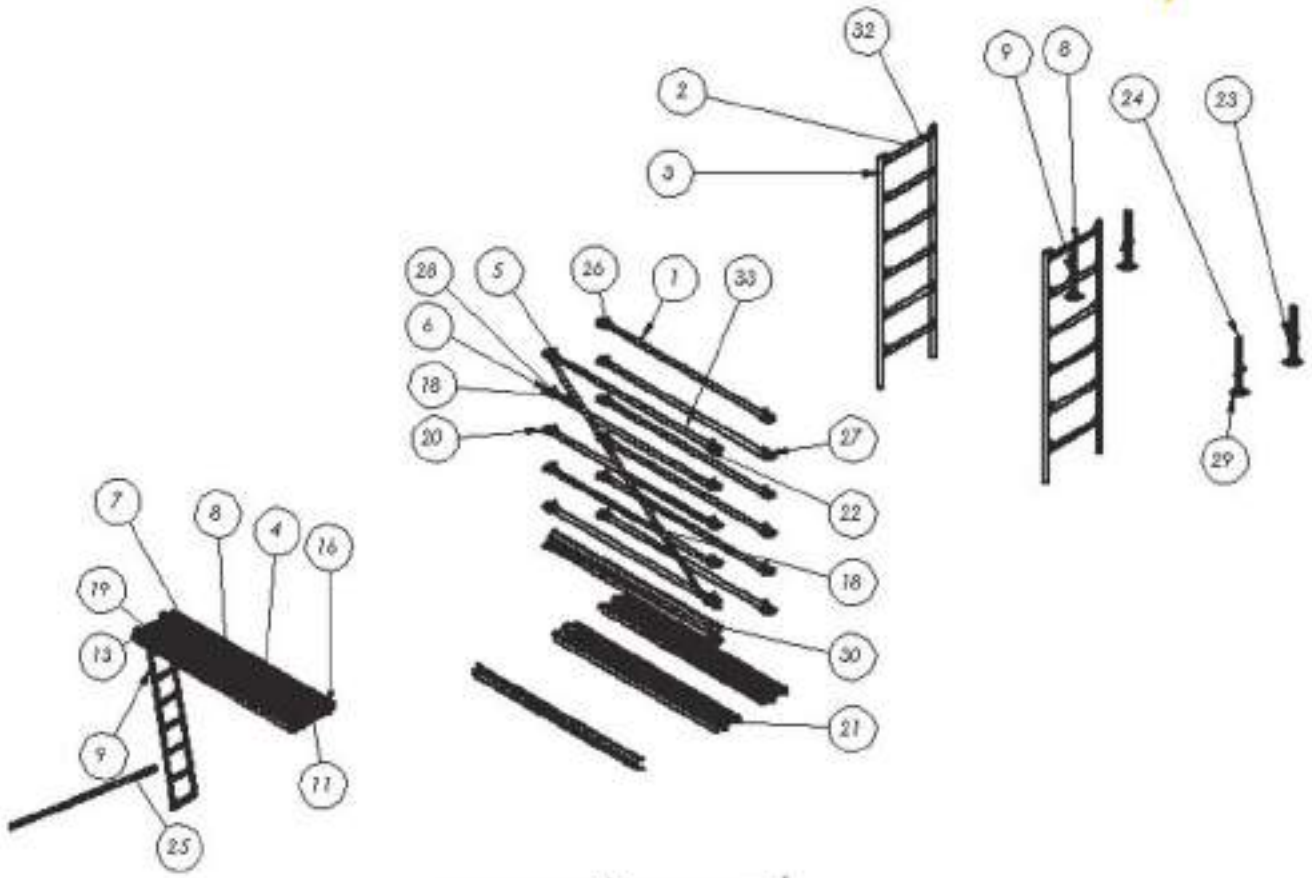
48x3 mm upright and 48x3 mm horizontal connections are produced from black pipe. The lower adjustment shaft, sheet plank, movable head pipe clamp elements are used as auxiliary. The system is used as facade scaffolding or formwork scaffolding. It consists of vertical and horizontal elements. Connection points consist of flange, dovetail and wedge. Lower adjustment shafts are used for leveling the floor, and upper adjustment shafts with 4-way and U-head are used for leveling the floor and beam gold. The system is designed by Demirel Scaffolding according to your formwork project. Vertical elements are manufactured from standard pipes of 48x3 mm and horizontal elements of 48x3 mm which are subjected to mechanical tests. Automatic gas welding machines are used in our production.



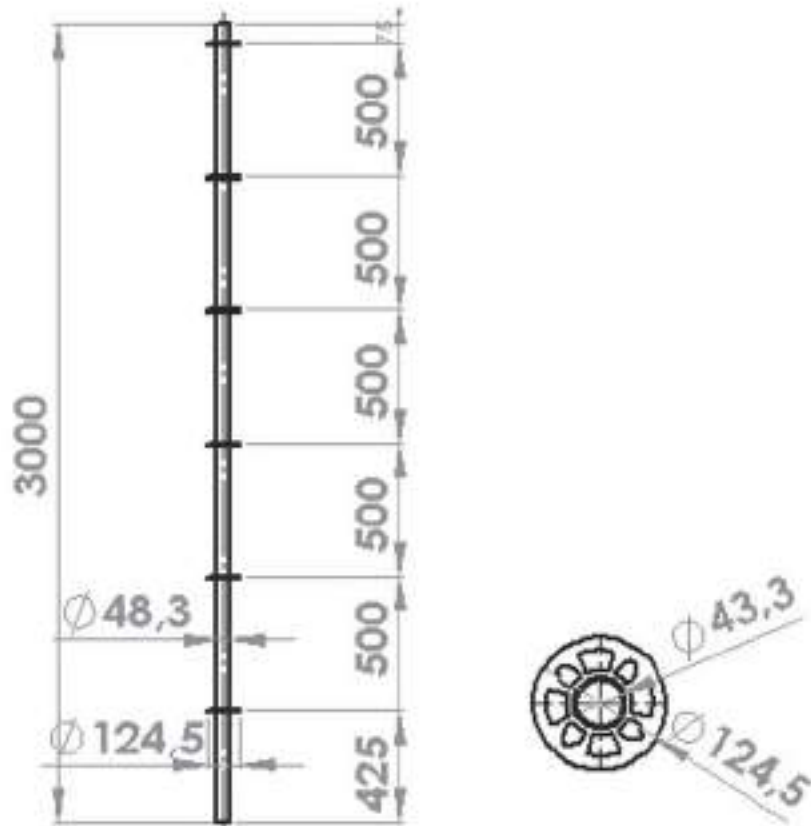
FLANGED SCAFFOLDING SYSTEMS

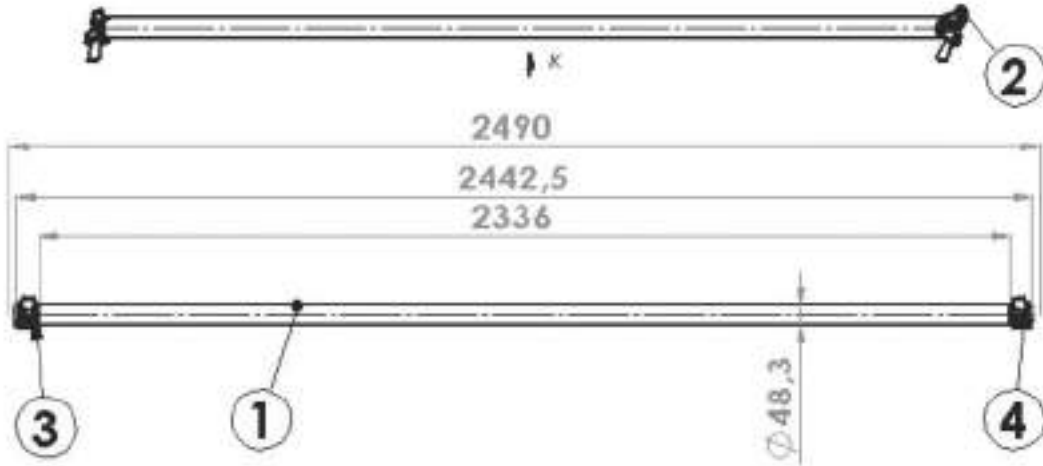




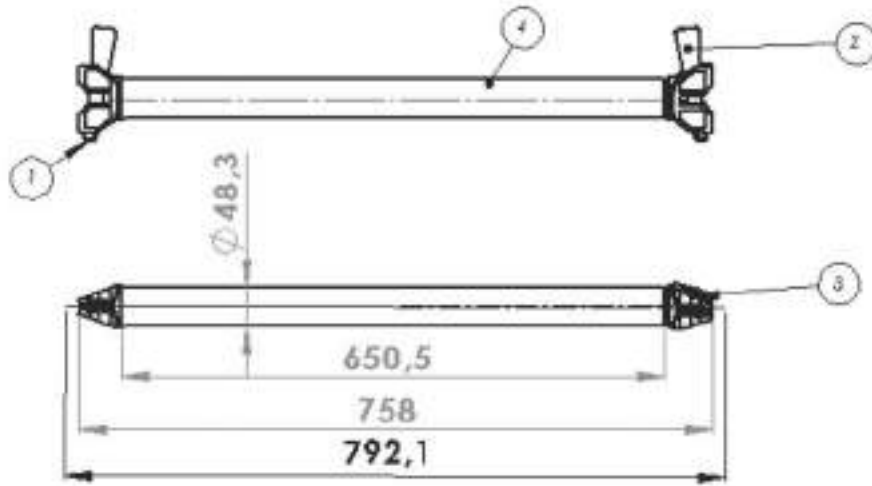


DEM 2004 - 51

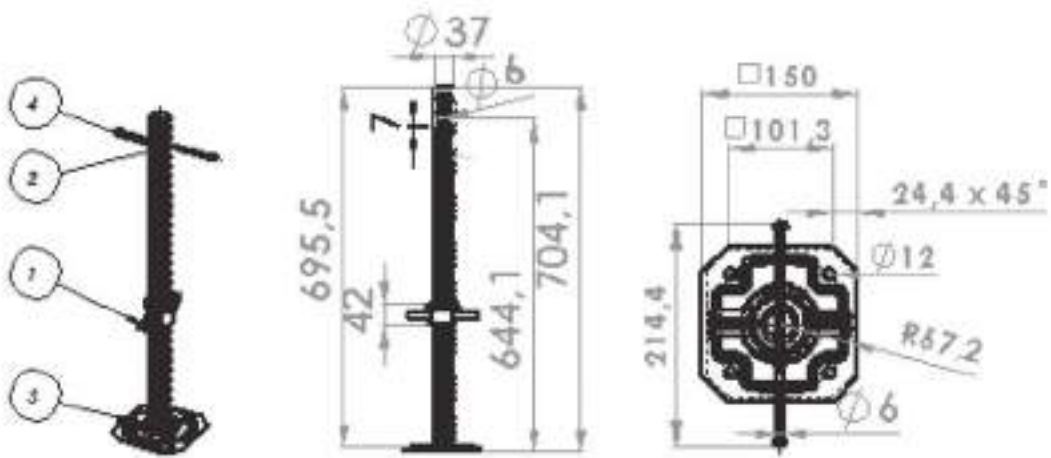




DEM 2004 - 52

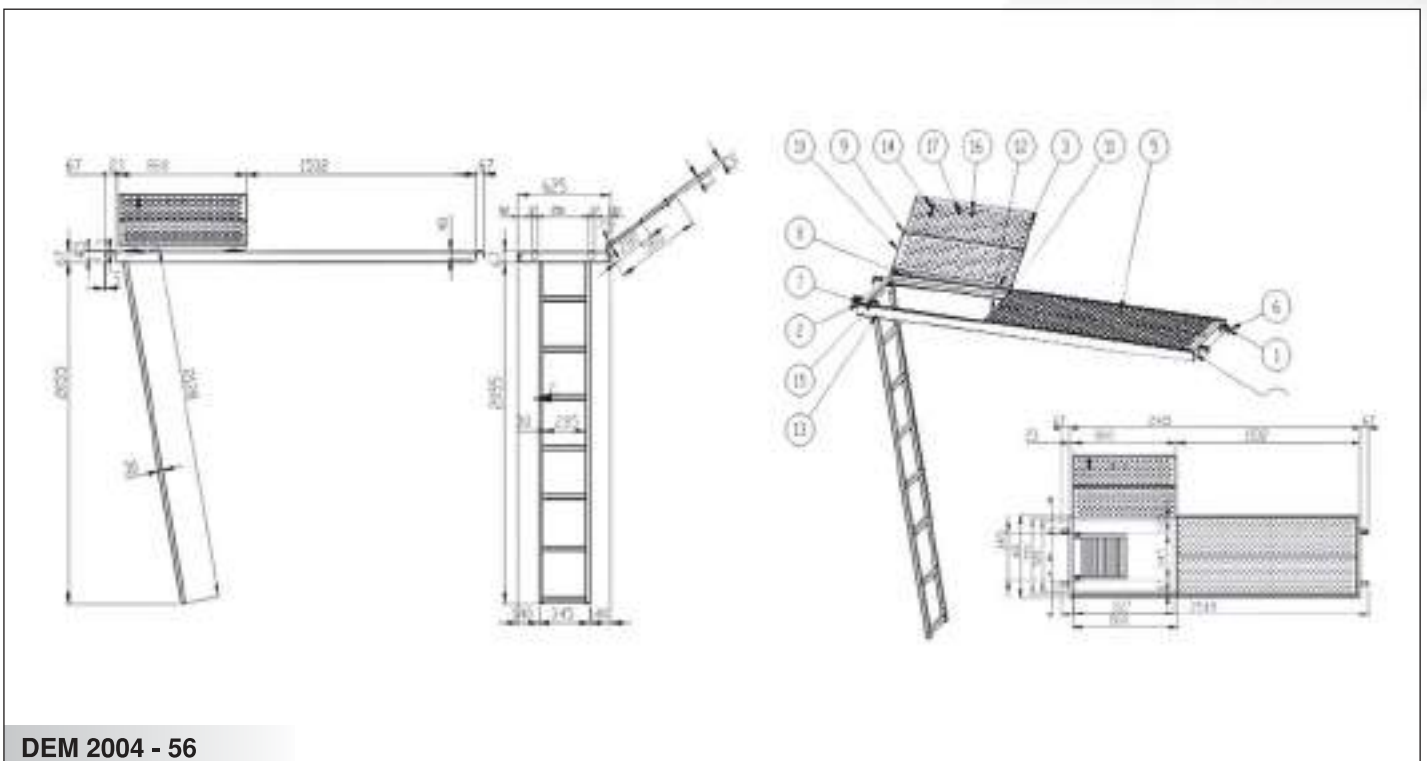
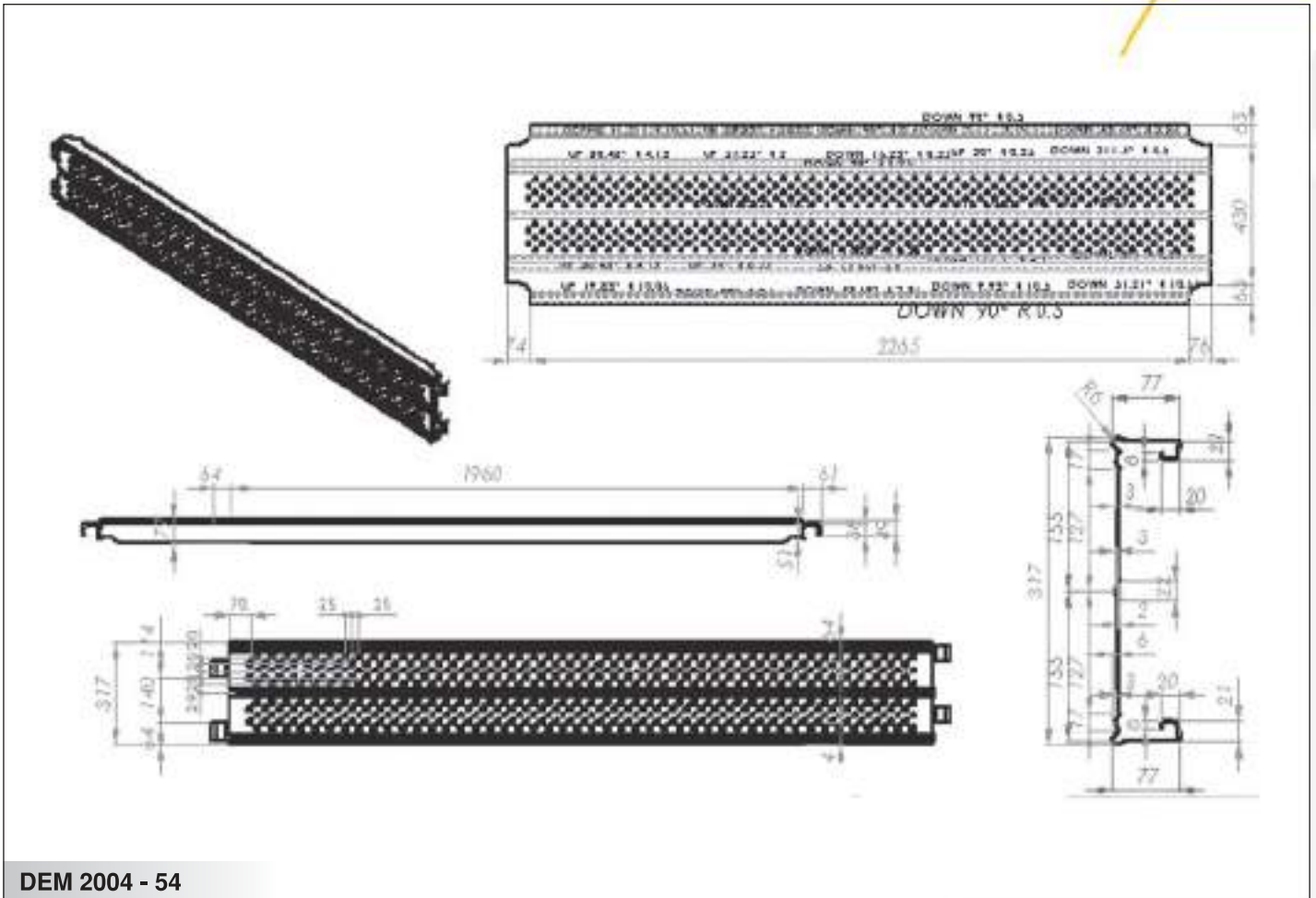


DEM 2004 - 53



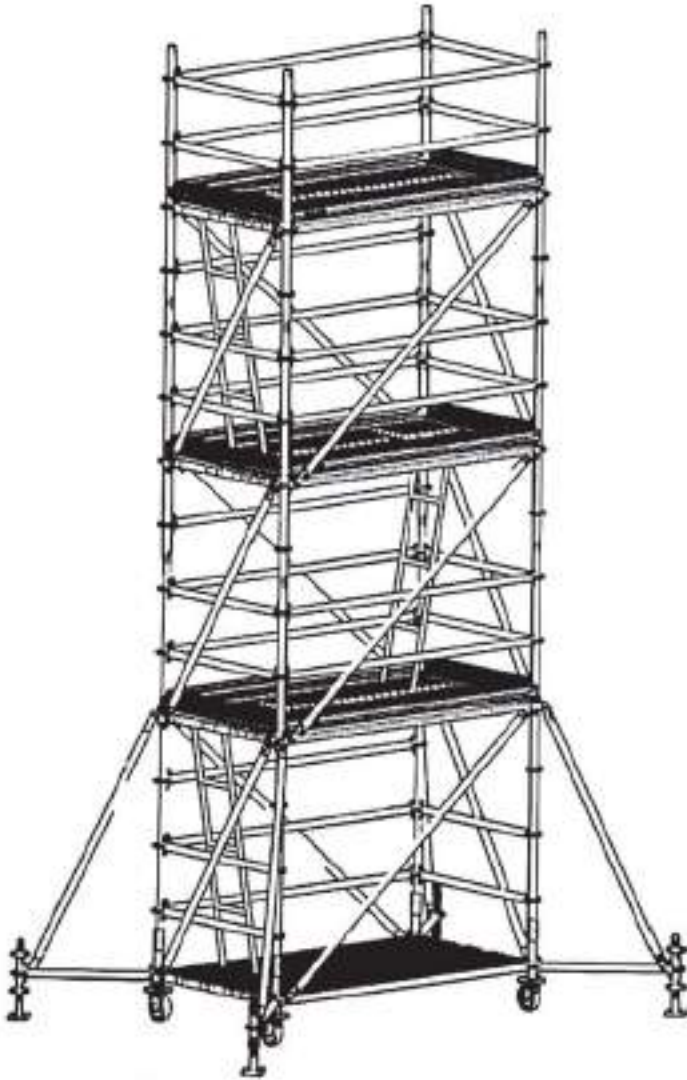
DEM 2004 - 55

TECHNICAL DRAWINGS



DEM MOB Mobil İskelesi TS EN 12810-1, TS EN 12810-2 TS EN 12811-1 ve TS EN 12811-2 standartlarına uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiştir sistem, genellikle cephe uygulamalarında kullanılan dikme ve yataylardan oluşan iskele sistemidir. Sistemin genişliği 75 cm ve en büyük açıklığı 300 cm'dir. Dikmeler ve yataylar 43,3*3,00 mm TSE belgeli sanayi borularından üretilmektedir. Çelikten üretilmiş sıcak daldırma galvanizli DEM MOB Mobil İskelesi Sistemi TS EN 1004 standartlarında üretilmektedir.

*Mobile scaffolding is used especially for inside parts of buildings. It is highly dynamic system, movable in all directions. DEM MOB mobile scaffolding is designed and manufactured in accordance with TS EN 12810-1, TS EN 12810-2 TS EN 12811-1 and TS EN 12811-2 standards. The width of the system is 75 cm and its largest opening is 300 cm. Props and horizontals are produced from 43.3*3.00 mm TSE certified industrial pipes. The hot dipped galvanized DEM MOB mobile scaffolding system made of steel is produced in the standard of TS EN 1004.*



MOBILE SCAFFOLDING

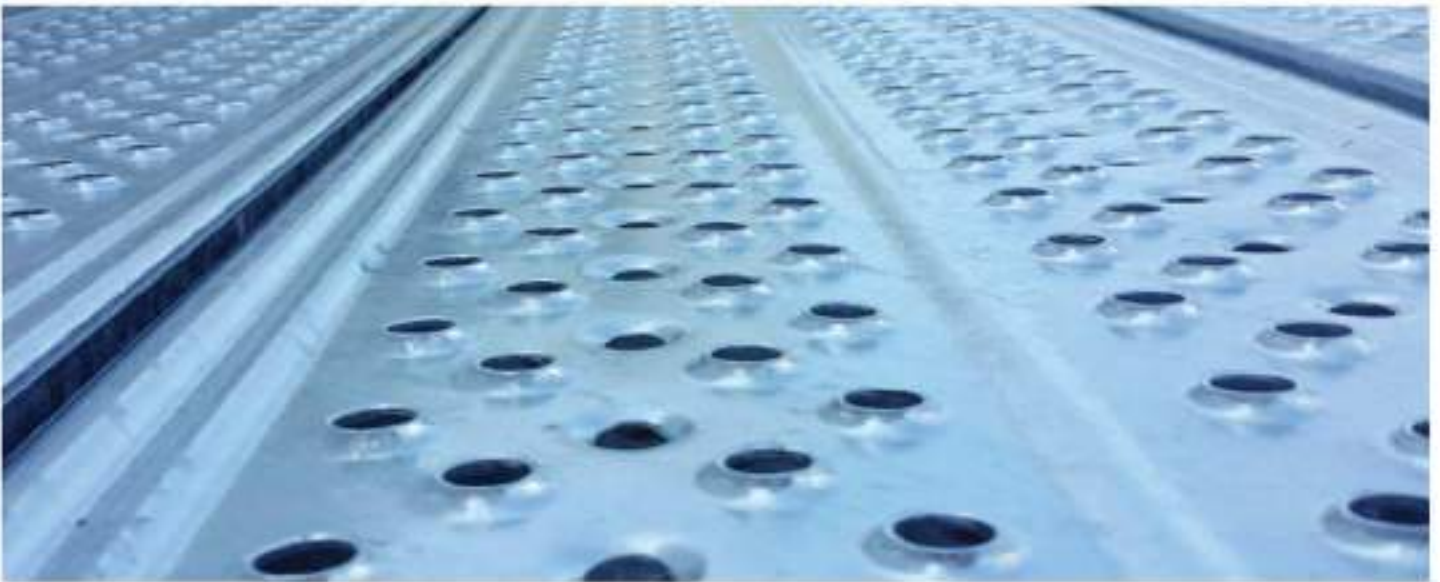


Çelik kalas boru arakayıt ve kutu profillerine kolayca geçerek hızlı bir şekilde montajı tamamlanır. Ters ve düz delik sistemi sayesinde her türlü hava koşullarında son derece dayanıklı ve taban kaydırmaz bir desene sahiptir. Demirel Yapı çelik kalas sistemi her türlü iskele için yüksek dayanıklılığa sahiptir. Çelik kalaslarımızın 450 kg taşıma kapasitesi bulunmaktadır. Demirel Yapı çelik kalas sistemi Asya ve Avrupa'da 60 ülkede tercih edilmektedir. Çelik kalaslarımız uzun ömürlü ve yıllarca kullanılabilir. Rüzgara ve diğer aşındırıcı etkilere karşı dayanıklıdır. Ahşap kalaslara oranla daha hafif ve yanıcı değildir. Galvaniz ve antipas boya ile tercihe göre üretilebilmektedir. Demirel Yapı olarak fabrikamızda 17- 32 cm aralık genişliğe ve 70 - 300 cm aralık uzunluğunda çelik kalas üretimi yapabilmekteyiz. Çelik kalas TSE EN 12810-1, TSE EN 12810-2, TSE EN 12811-1, TSE EN 12811-2 ve TSE EN 12810-3 normlarına uygun üretilmektedir.

It sits on the O profiles and rectangular profiles easily; ensures very quick assembly time. It is extremely resistant to all weather conditions, because of its perforated structure. (It has got a non-slip pattern.) Demirel Steel Deck System offers high durable steel deck for each scaffolding system. Our steel decks have got a carrying capacity of 450 kg Demirel Steel Deck System is preferable in more than 60 countries in Asia and Europe. The system has a long service life. it can be used for years. Our steel decks are durable to wind . They are lighter than wooden decks. They are skidproof and fireproof. They are coated with galvaniz or anti rust paint optionally. As a manufacturer, We can manufacture steel decks of 0,32 - 0,27 m in width and 0.70 - 3.00 m in length. The entire system is manufactured according to TS EN 12811 norm.



STEEL DECKS



Çelik platform merdiven taşımaya uygun olarak üretilmiştir. Demirel Yapı İskele ve Kalıp Sistemleri tarafından geliştirilen Çelik platform merdiven sistemi, iskele içinde çalışan personelin kolaylıkla tırmanmasına olanak sağlar. Kurulum ve çalışma sırasında merdivenin engel olmaması için özel kilitleme sistemi geliştirilmiştir. Merdiven eğer kilitlemiş ise üst bölüme yerleştirilmiş özel kilitleme sistemi ile merdiven açılıp aşağı ve yukarı katlara geçiş imkanı sağlar. Uzun ömürlü ve yıllarca kullanılabilir kaydırmaz ve yanmaz her türlü hava koşulunda son derece dayanıklıdır. Galvaniz ve antipas boya müşterilerimizin tercihine göre yapılmaktadır. Demirel Yapı olarak fabrikamızda 64cm. genişliğe ve 100 - 300 cm aralık uzunluğunda çelik platform merdiven üretimi yapabilmekteyiz. Çelik platform merdivenimiz TSE EN 12810-1, TSE EN 12810-2, TSE EN 12811-1, TSE EN 12811-2 ve TSE EN 12810-3 normlarına uygun üretilmektedir.

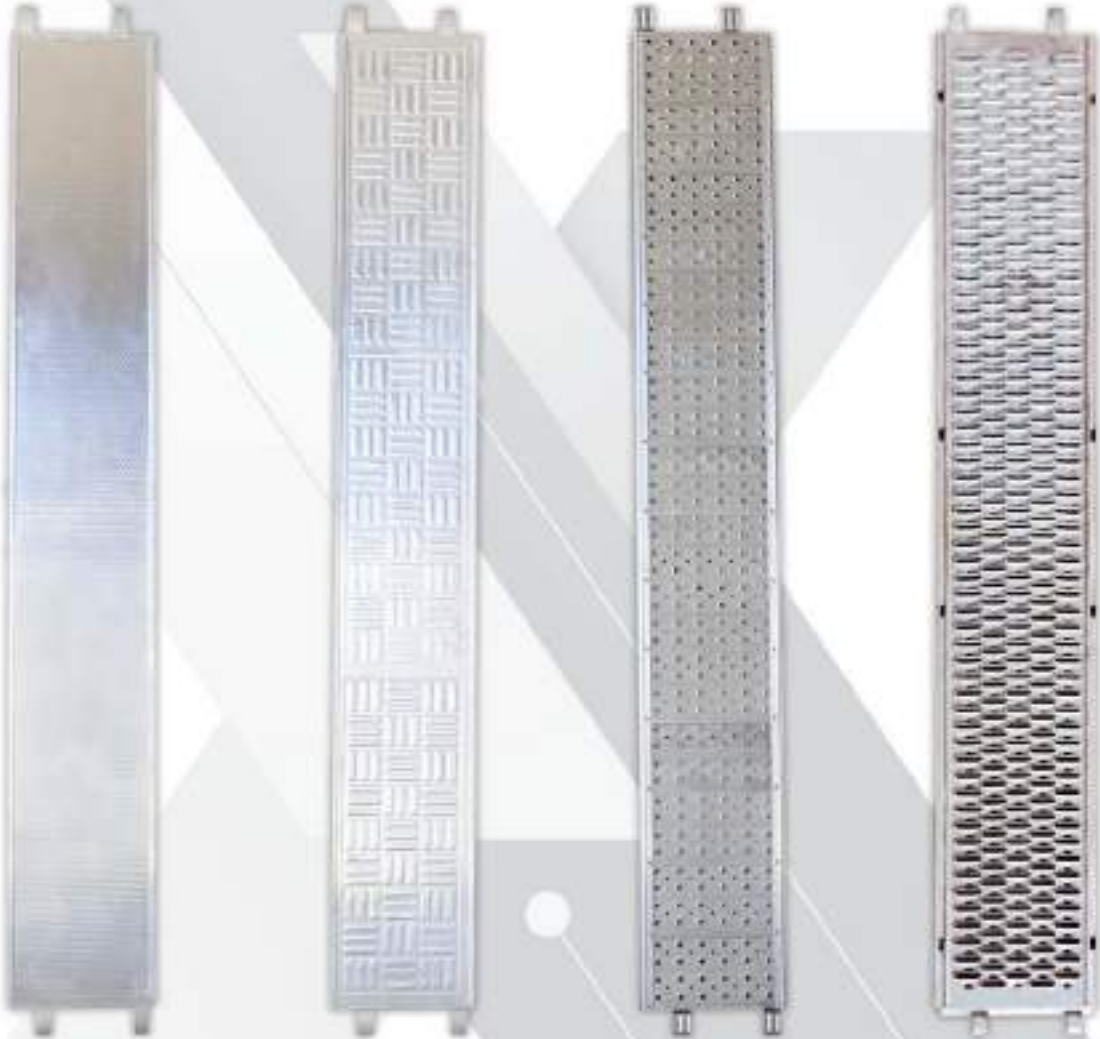
They are manufactured to transfer materials, in a good way. With Steel Deck System which is designed by Demirel İskele, Staff can climb to next deck from the inside easily. During assembly and operation, special locking system has been developed in order to not interfere with the ladder. If the ladder is locked; you can unlock the ladder by using the special locking system at the top. Then you can access the up or down working decks. Decks with ladder are manufactured in 0,64 m in width. They are coated with galvaniz or anti rust painting optionally. The system has a long service life. it can be used for years. They are a skidproof and fireproof. It is extremely resistant to all weather conditions. It has got a non-slip pattern. The entire system is manufactured according to TS EN 12811 norm.





Alüminyum kalas boru arakayıt ve kutu profillerine kolayca geçerek hızlı bir şekilde montajı tamamlanır. Ters ve düz delik sistemi sayesinde her türlü hava koşullarında son derece dayanıklı ve taban kaydırmaz bir desene sahiptir. Demirel Yapı alüminyum kalas sistemi her türlü iskele için yüksek dayanıklılığa sahiptir. Alüminyum kalaslarımızın 450 kg taşıma kapasitesi bulunmaktadır. Demirel Yapı alüminyum kalas sistemi Asya ve Avrupa'da 60 ülkede tercih edilmektedir. Alüminyum kalaslarımız uzun ömürlü ve yıllarca kullanılabilir. Rüzgara ve diğer aşındırıcı etkilere karşı dayanıklıdır. Ahşap kalaslara oranla daha hafif ve yanıcı değildir. Demirel Yapı olarak fabrikamızda 17 - 32 cm aralık genişliğe ve 70 - 300 cm aralık uzunluğunda alüminyum kalas üretimi yapabilmekteyiz. Alüminyum kalas TSE EN 12810-1, TSE EN 12810-2, TSE EN 12811-1, TSE EN 12811-2 ve TSE EN 12810-3 normlarına uygun üretilmektedir.

It sits on the O profiles and rectangular profiles easily; ensures very quick assembly time. It is extremely resistant to all weather conditions, because of its perforated structure. (It has got a non-slip pattern.) Demirel Steel Deck System offers high durable steel deck for each scaffolding system. Our steel decks have got a carrying capacity of 450 kg Demirel Steel Deck System is preferable in more than 60 countries in Asia and Europe. The system has a long service life. It can be used for years. Our steel decks are durable to wind . They are lighter than wooden decks. They are skidproof and fireproof. They are coated with galvaniz or anti rust paint optionally. As a manufacturer, We can manufacture steel decks of 0,32 - 0,27 m in width and 0.70 - 3.00 m in length. The entire system is manufactured according to TS EN 12811 norm.



ALÜMİNYUM MERDİVEN / ALUMINUM LADDER

Alüminyum platform merdiven taşımaya uygun olarak üretilmiştir. Demirel Yapı İskele ve Kalıp Sistemleri tarafından geliştirilen alüminyum platform merdiven sistemi, iskele içinde çalışan personelin kolaylıkla tırmanmasına olanak sağlar. Kurulum ve çalışma sırasında merdivenin engel olmaması için özel kilitleme sistemi geliştirilmiştir. Merdiven eğer kilitlenmiş ise üst bölüme yerleştirilmiş özel kilitleme sistemi ile merdiven açılıp aşağı ve yukarı katlara geçiş imkanı sağlar. Uzun ömürlü ve yıllarca kullanılabilir kaydırmaz ve yanmaz her türlü hava koşulunda son derece dayanıklıdır. Demirel Yapı olarak fabrikamızda 60 - 64 cm aralık genişliğe ve 100 - 300 cm aralık uzunluğunda alüminyum platform merdiven üretimi yapabilmekteyiz. Alüminyum platform merdivenimiz TSE EN 12810-1, TSE EN 12810-2, TSE EN 12811-1, TSE EN 12811-2 ve TSE EN 12810-3 normlarına uygun üretilmektedir.

They are manufactured to transfer materials, in a good way. With Steel Deck System which is designed by Demirel İskele, Staff can climb to next deck from the inside easily. During assembly and operation, special locking system has been developed in order to not interfere with the ladder. If the ladder is locked; you can unlock the ladder by using the special locking system at the top. Then you can access the up or down working decks. Decks with ladder are manufactured in 0,64 m in width. They are coated with galvaniz or anti rust painting optionally. The system has a long service life. It can be used for years. They are a skidproof and fireproof. It is extremely resistant to all weather conditions. It has got a non-slip pattern. The entire system is manufactured according to TS EN 12811 norm.



H Tipi Kalıp Altı İskele Sistemi (Masa Tipi İskele) döşeme altı taşıyıcı iskele olarak kullanılan en mukavemetli sistemdir. Sistemin ana elemanı olan çerçeveler, çapraz elemanlarla birbirine bağlanır. Şantiyelerde sistem ve eleman çeşitliliğine göre masa kalıp döşeme altı iskelesi ve merdiven kulesi olarak kullanılmaktadır. Genellikle işçilik ve zaman açısından kâr sağlaması adına masa kalıp olarak çok katlı binalarda tercih edilmektedir. Masa kalıp olarak kullanılması durumunda ana taşıyıcı mukavemetine bağlı olarak iskele açıklıkları maksimum tutulup malzeme ve işçilikten tasarruf sağlanır. İlk kurulum sonrasında proje sonuna kadar tekrar montaj gerektirmez. Döşeme kalınlığı 2m'yi bulan sanayi yapıları, köprü, üst geçit vb. gibi sanat yapıları ve endüstriyel tesislerin yapımlarında hız kazanmak için iskele sistemi olarak kullanılır. Sistemi oluşturan elemanlar birbirine uyumundan dolayı size bir sonraki projelerinizde de hız, ekonomi ve güven sağlar.

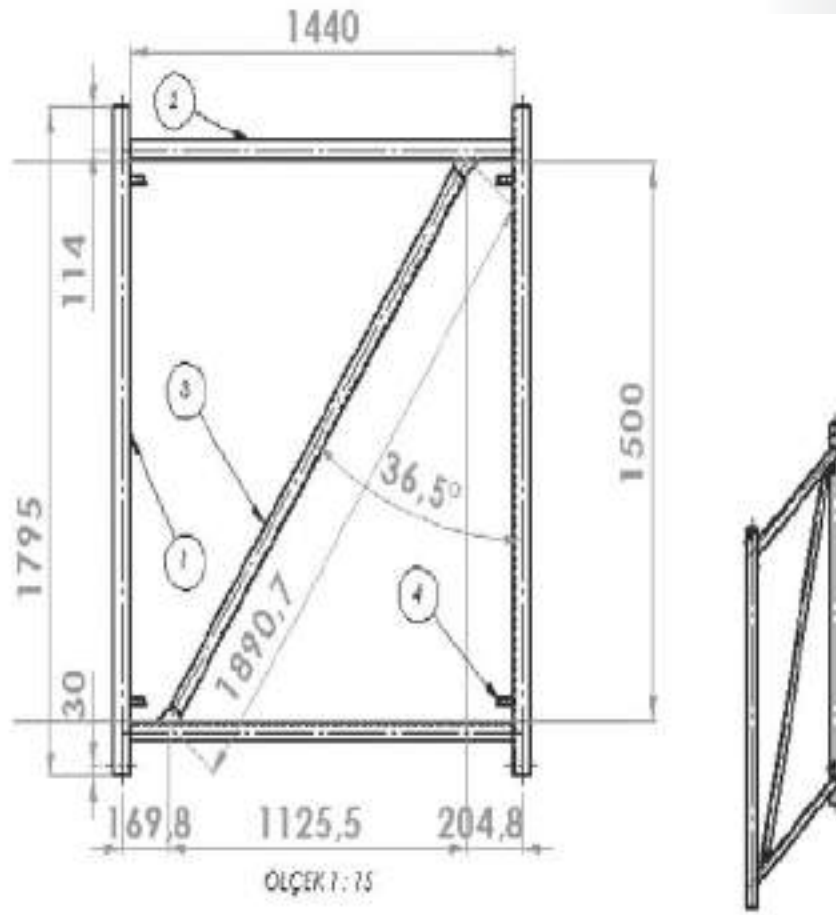
Table scaffolding system is the strongest carrying scaffolding system used in concrete slab formworks. Frames which are the main components of the system are connected each other by diagonal elements. According to the systems and the equipments in the sites, Table Scaffolding System is used as Concrete Slab Formwork Scaffolding and Stairway Tower generally. It is generally preferred to save workmanship, time and saving in multi-storey buildings. Openings are kept maximum; This saves the material and workmanship. After the initial intallation, it does not require re-installation until the end of the project. In the construction of industrial structures, bridges, overpasses and etc. having concrete slab thickness of 2 m, it is used as scaffolding system to speed up the process. System components are compatible with each other. This provides speed, reliability, saving in your next project.



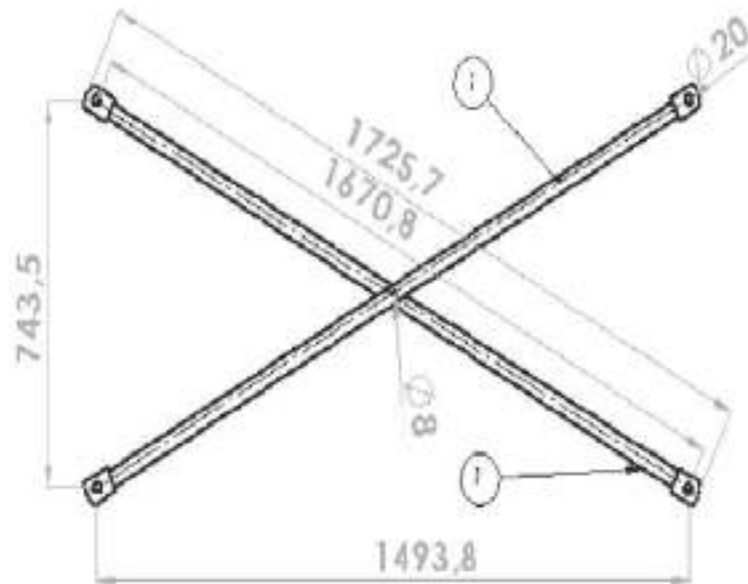
TABLE TYPE SCAFFOLDING



DEM 2014 - 201

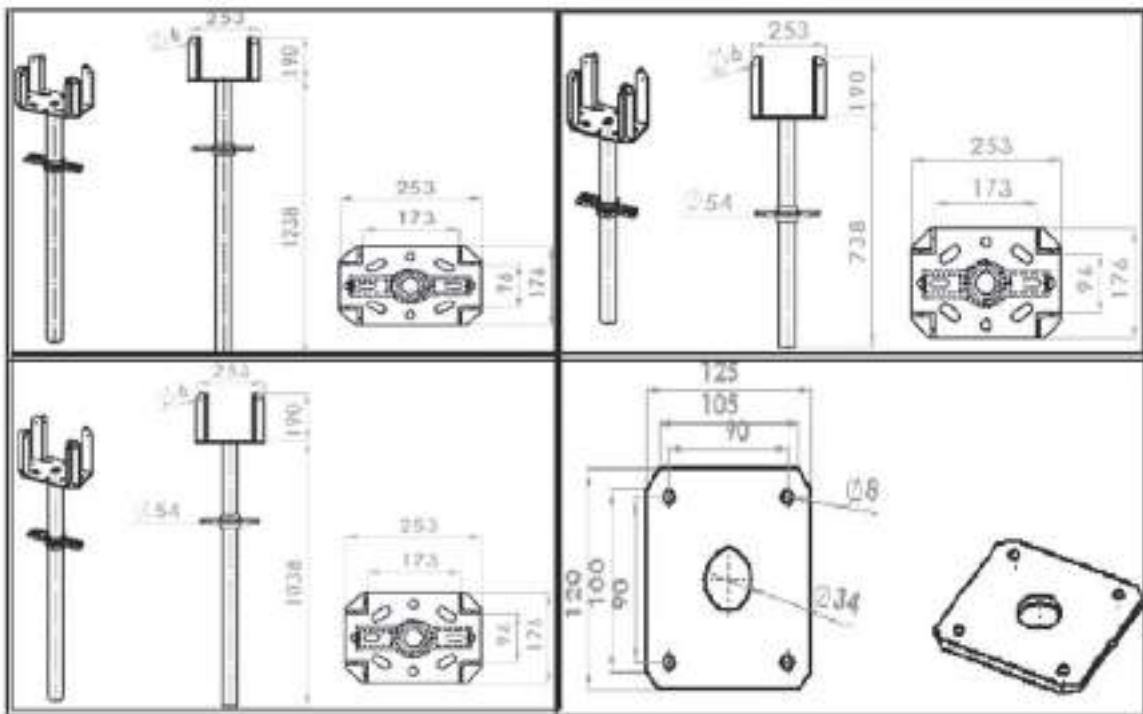


DEM 2014 - 202

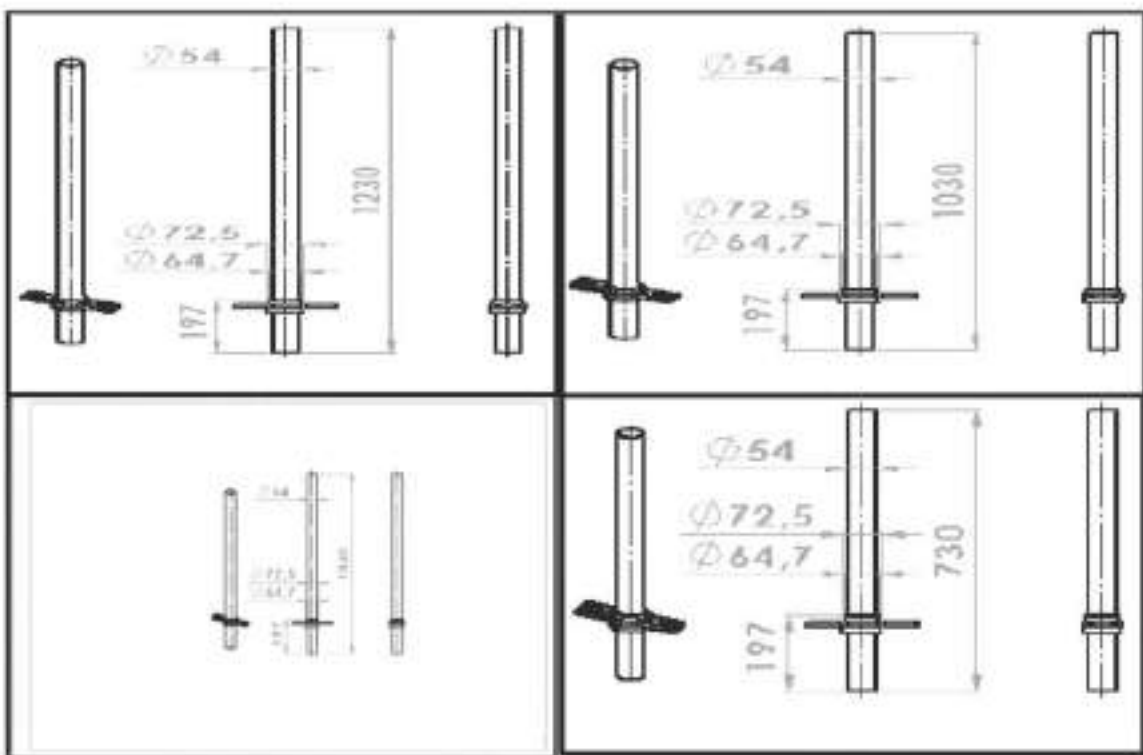


TECHNICAL DRAWINGS

DEM 2014 - 203



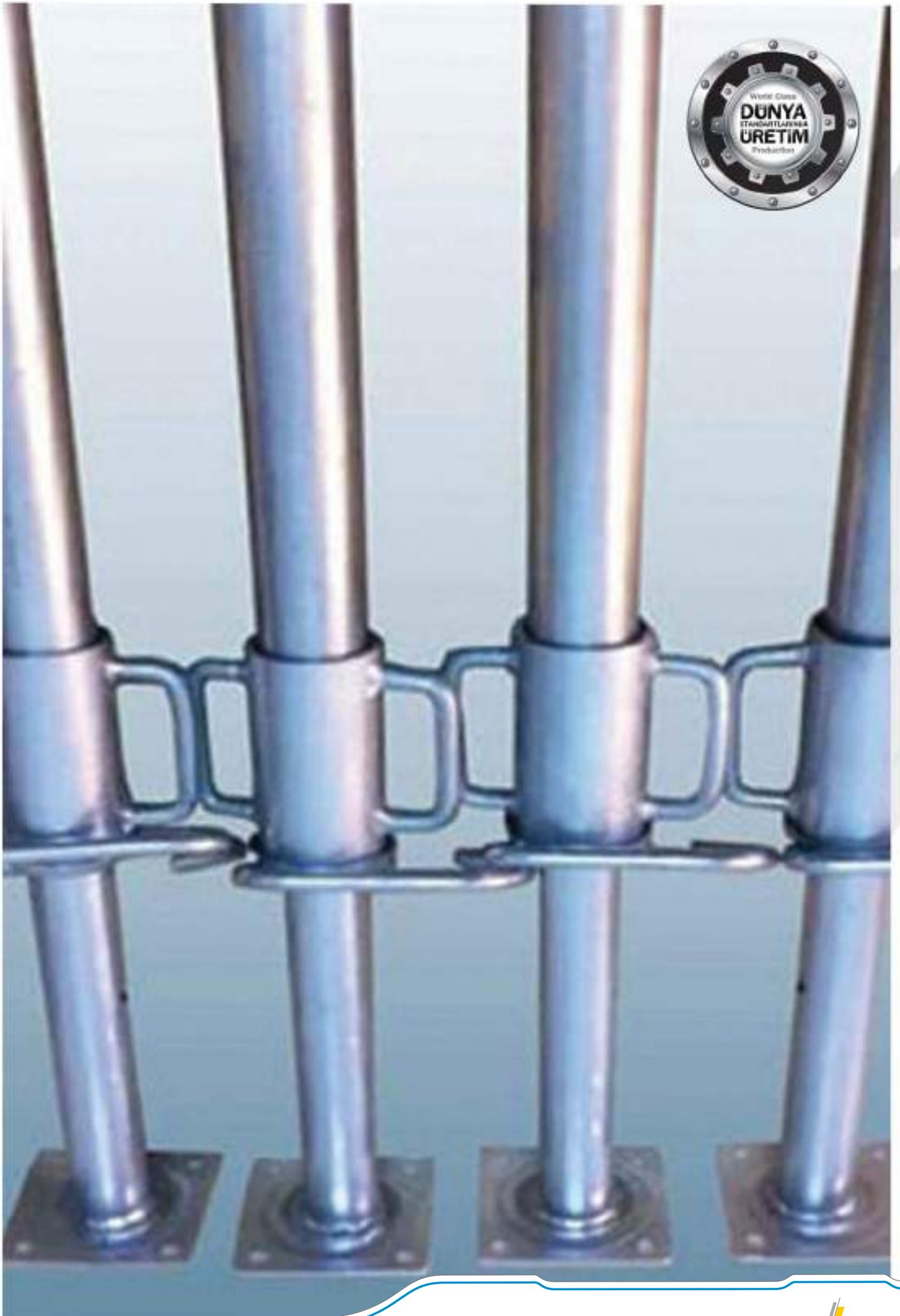
DEM 2014 - 204



Teleskopik direk sadece kalıp altı destek olarak kullanılır. Dikme dış direkler 60x3 mm - 60x2.5 mm ve iç direkler 48x3 mm ve 48x2.5 mm siyah borudan üretilir. Ayrıca tabanı 120x120x6 mm sacdan imal edilir. Teleskopik dikme direkler değişik yüksekliklerde imal edilebilir. Standart olarak 3 - 3.5 - 4 - 4.5 - 5 - 5.5 veya 6 metre maksimum çalışma yüksekliğine göre üretilir. Kurulması ve taşınması kolaydır. Değişik kotlarda çalışmak üzere ayarlanabilir. Üç ayaklı sehpa yardımı ile dikme direklerin dik durması sağlanır. Dış borular 60x2.5 mm veya 76x3 mm iç borular 48x2.5 mm - 48x3 mm veya 60x2.5 mm mekanik testlere tabi tutulmuş standart borulardan üretilir. İç üniteye delikler özel delme robotları tarafından boruyu deformasyona uğratmadan delinir. Üretimlerimizde otomatik gazaltı kaynak makineleri kullanılır. Kiralık olarak verdiğimiz teleskopik direkler her seferinde bakımdan geçirilmektedir. Proje verildiği takdirde teknik ekibimiz tarafından metraj çıkartılmaktadır.

*This material is used to support the bottom of formworks. Outer shoring probs are made of 60x3 mm and 60x2.5 mm black steel pipes. Inner shoring probs are made of 48x3 mm and 48x2,5 mm black steel pipes. Base plates are manufactured from sheet metal of 120x120x6 mm. Adjustable shoring probs can be manufactured in different heights. They are manufactured in standard working heights of 3,0 - 3,5 - 4,0 - 4,5 - 5,0 - 5,5 or 6,0 m. They can be carried and assembled easily. They are adjustable to different heights. Adjustable shoring probs are kept in upright position with the help of a tripod. Outer pipes are made of 60*2,5 mm or 76*3,0 mm, mechanically tested standart pipes. Inner pipes are made of 48*2,5 - 48*3 or 60*2,5 mm, mechanically tested standart pipes. The holes of the inner units are perforated by special perforating machines without deforming the pipes. Automatic metal inert gas welding machines are used in our manufacturing process. The maintenances of the adjustable shoring probs we rent are carried out every time. If the project is given, our technical team can calculate the quantities of needed materials.*





L Ayak - 1.00mt
L Guard Frame



L Ayak - 2.00mt
L Guard Frame



Topal Ayak
İskele Ekleme Elemanı
Connection Component



Yarım Ayak
İskele Ekleme Elemanı
Connection Component



H-Tipi Kalıp Altı Çerçevesi
H-Type Under Mold Frame



Yan Korkuluk
End Guard Rail



Kamalı Çapraz Bağlantı
Weges Diagonal Brace



Yatay Bağlantı
Horizontal Brace



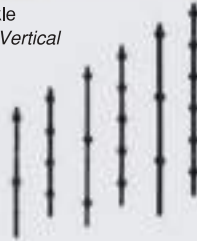
İskele Dayama
Wall Tie



Ayar Mili
Base Mil



Flaşlı Dikle
Flanged Vertical



Kamalı Yatay Bağlantı
Weges Horizontal Brace



Mobil İskele Payanda
Mobile Scaffolding Payanda



Düz Korkuluk
Verdical Guard Rail



Tij Takımı
Tij Team



Çelik Dübel-14'lük
Steel Dowel-14



Boru Tij
Tij Tie



Z Kanca
Z Hook



SCAFFOLDING ELEMENTS

Ayarlı Ayak Tabanı
Adjustable Foot Base



Flaş
Flansh



Nüpel
Nupelce



Kama
Wedge



Konsol
Console



Ayarlı Ayak Somunu
Adjustable Buttress Nut



Tekerlek
Wheel



Korumalı Konsol
Protected Bracet



Çelik Kalas
Steel Decks



4848 - Çiftli Hareketli Kelepçe
Double Action Clamp - 4848



Çiftli Yatay Bağlantı
Double Horizontal
Connection



Alüminyum Merdiven
Aluminum Ladder



4848 - Çiftli Sabit Kelepçe
Double Fixed Clamp - 4848



Z Merdiven
Z Ladder



Alüminyum Kalas
Aluminum Decks



Saplama
Stabbing




Alüminyum Z Merdiven
Aluminum Z Ladder




Alüminyum Merdiven ve Kalaslar
Aluminum Ladder and Decks



Ürünler Products	Teknik Özellikler Technical Specifications	Ürün Kodu Product Code	Ağırlık Weight
✓ 	Security Scaffolding Board 48.3 * 3,00mm Produced in Industrial Pipe	D2004-1	17,85 kg
✓ 	318cm Cross Connection 38 * 2,50mm Produced in Industrial Pipe	D2004-2	6,70 kg
✓ 	255cm Horizontal Connection 34 * 2,50mm Produced in Industrial Pipe	D2004-3	4,50 kg
✓ 	31 * 150cm Metal Planks 1,50mm HAIR THICKNESS	D2004-4.2	12,35 kg
✓ 	31 * 200cm Metal Planks 1,50mm HAIR THICKNESS	D2004-4.1	14,60 kg
✓ 	31 * 250cm Metal Planks 1,50mm HAIR THICKNESS	D2004-4	18,10 kg
✓ 	Q38 * 50cm Bottom Adjusting Shaft 38 * 4mm Produced in Industrial Pipe	D2004-5	2,60 kg
✓ 	Side Railing 34 * 2mm Produced in Industrial Pipe	D2004-6	3,50 kg
✓ 	60 * 250cm Platform Ladder	D2004-7	41,00 kg
✓ 	15 * 255cm Heeled	D2004-8	5,10 kg

**FULLY SAFE COMPLIANT WITH TS EN 12810-1 NORM
H-TYPE SAFE SCAFFOLDING HOT DIP GALVANIZED**

Ürünler Products	Teknik Özellikler Technical Specifications	Ürün Kodu Product Code	Ağırlık Weight
✓ 	15 * 205cm Heeled	D2004-8.1	4,15 kg
✓ 	15 * 155cm Heeled	D2004-8.2	3,27 kg
✓ 	YARIM FOOT 48,3*3,00mm	D2004-9	12,10 kg
✓ 	TOPAL FOOT 48.3 * 3,00mm	D2004-10	14,20 kg
✓ 	1MT L FOOT 48.3 * 3,00mm	D2004-11	5,00 kg
✓ 	2MT L FOOT 48.3 * 3,00mm	D2004-12	8,50 kg
✓ 	30cm CONSOLE 48.3 * 3,00mm	D2004-13	5,50 kg
✓ 	30cm CONSOLE 48.3 * 3,00mm	D2004-14	8,50 kg
✓ 	30cm CONSOLE 48.3 * 3,00mm Produced in Industrial Pipe	D2004-15	10,50 kg

Ürünler Products	Teknik Özellikler Technical Specifications	Ürün Kodu Product Code	Ağırlık Weight
	6 Flanged Strut 48.3 * 3,00mm FLANGES 8mm HOT-DIP GALVANIZED	D2004-101	12,90 kg
	5 Flanged Strut 48.3 * 3,00mm FLANGES 8mm HOT-DIP GALVANIZED	D2004-102	11,00 kg
	4 Flanged Strut 48.3 * 3,00mm FLANGES 8mm HOT-DIP GALVANIZED	D2004-103	9,70 kg
	3 Flanged Strut 48.3 * 3,00mm FLANGES 8mm HOT-DIP GALVANIZED	D2004-104	6,80 kg
	2 Flanged Strut 48.3 * 3,00mm FLANGES 8mm HOT-DIP GALVANIZED	D2004-105	4,10 kg
	307cm Diagonal Cross 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-106	12,60 kg
	207cm Diagonal Cross 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-107	12,00 kg

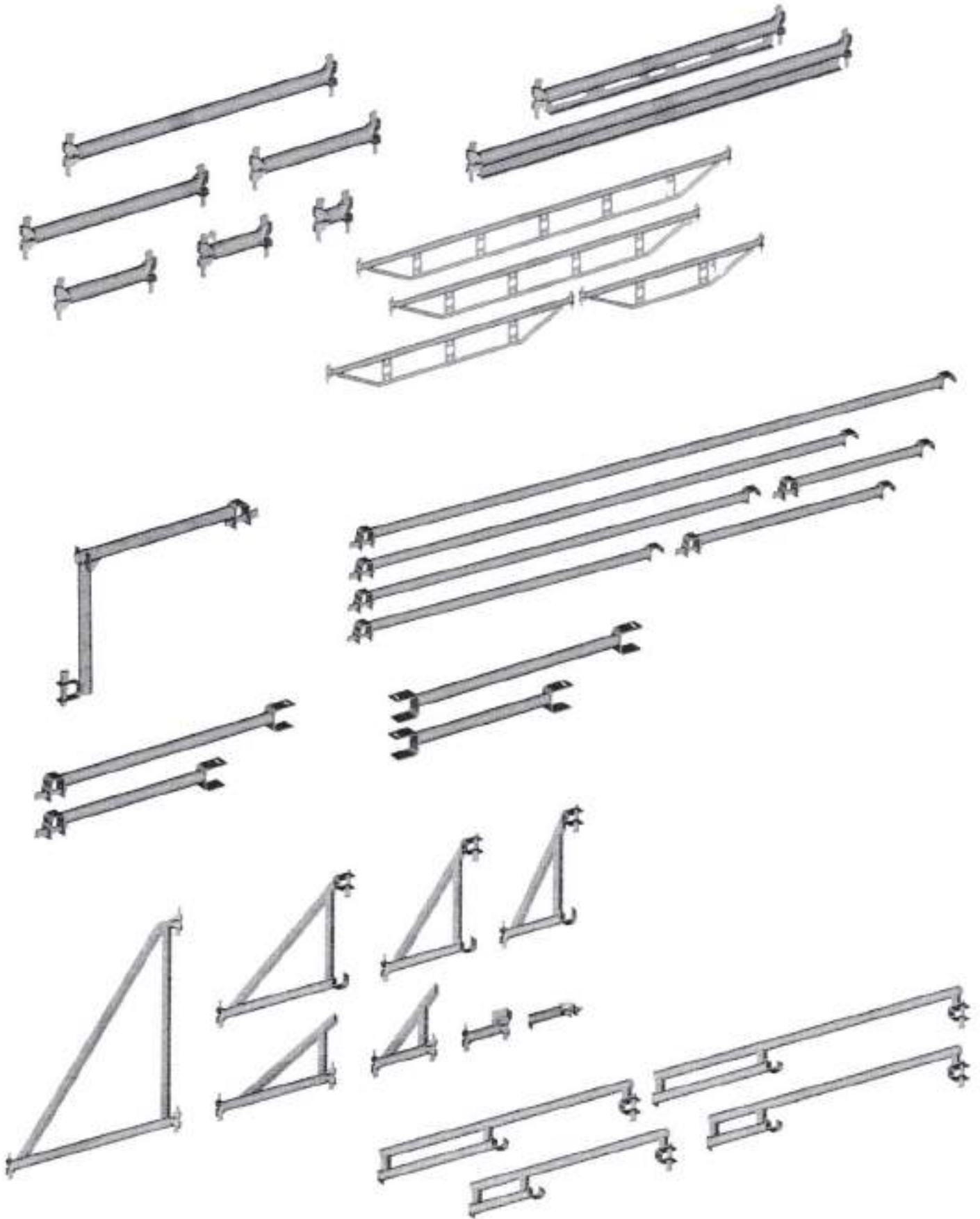
FULLY SAFETY ACCORDING TO TS EN 12810-1 NORMUN FLANGED WEDGE SCAFFOLDING HOT-DIP GALVANIZED

Ürünler Products	Teknik Özellikler Technical Specifications	Ürün Kodu Product Code	Ağırlık Weight
✓ 	109cm Diagonal Cross 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-108	11,50 kg
✓ 	300cm Wedge Horizontal 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-109	10,50 kg
✓ 	255cm Wedge Horizontal 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-110	8,50 kg
✓ 	205cm Wedge Horizontal 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-111	7,10 kg
✓ 	155cm Wedge Horizontal 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-112	5,20 kg
✓ 	100cm Wedge Horizontal 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-113	3,20 kg
✓ 	70cm Wedge Horizontal 48.3 * 3,00mm WOLF Mouth Casting HOT-DIP GALVANIZED	D2004-113	2,90 kg

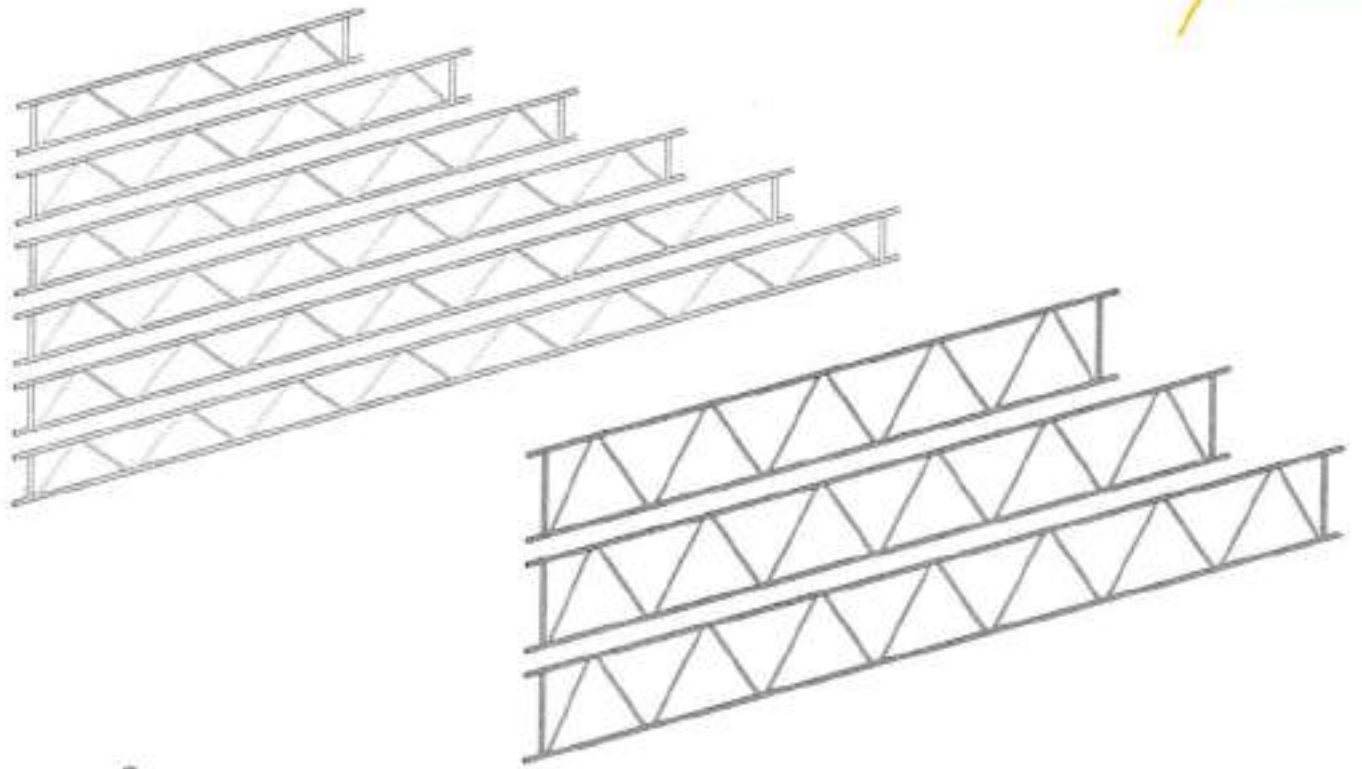
Ürünler Products	Teknik Özellikler Technical Specifications	Ürün Kodu Product Code	Ağırlık Weight
✓ 	31 * 150cm Metal Planks 1,50mm HAIR THICKNESS HOT-DIP GALVANIZED	D2004-114	12,35 kg
✓ 	31 * 200cm Metal Planks 1,50mm HAIR THICKNESS HOT-DIP GALVANIZED	D2004-115	14,60 kg
✓ 	31 * 250cm Metal Planks 1,50mm HAIR THICKNESS HOT-DIP GALVANIZED	D2004-116	18,10 kg
✓ 	31 * 300cm Metal Planks 1,50mm HAIR THICKNESS HOT-DIP GALVANIZED	D2004-117	21,60 kg
✓ 	Q38 * 50cm Bottom Adjusting Shaft 38 * 4mm HOT-DIP GALVANIZED	D2004-118	2,50 kg
✓ 	Q38 * 70cm Bottom Adjusting Shaft 38 * 4mm HOT-DIP GALVANIZED	D2004-119	3,50 kg
✓ 	Platform Ladder 250cm Above Plywood Carcass Aluminum	D2004-120	24,50 kg

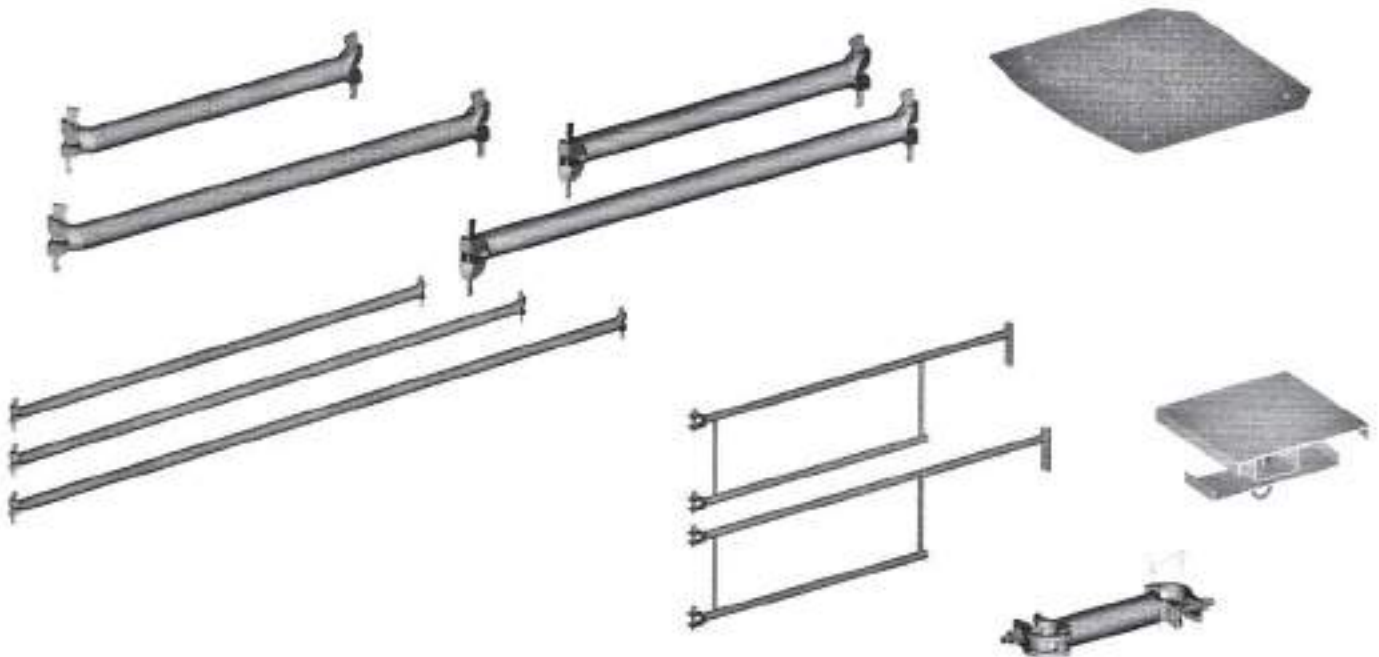
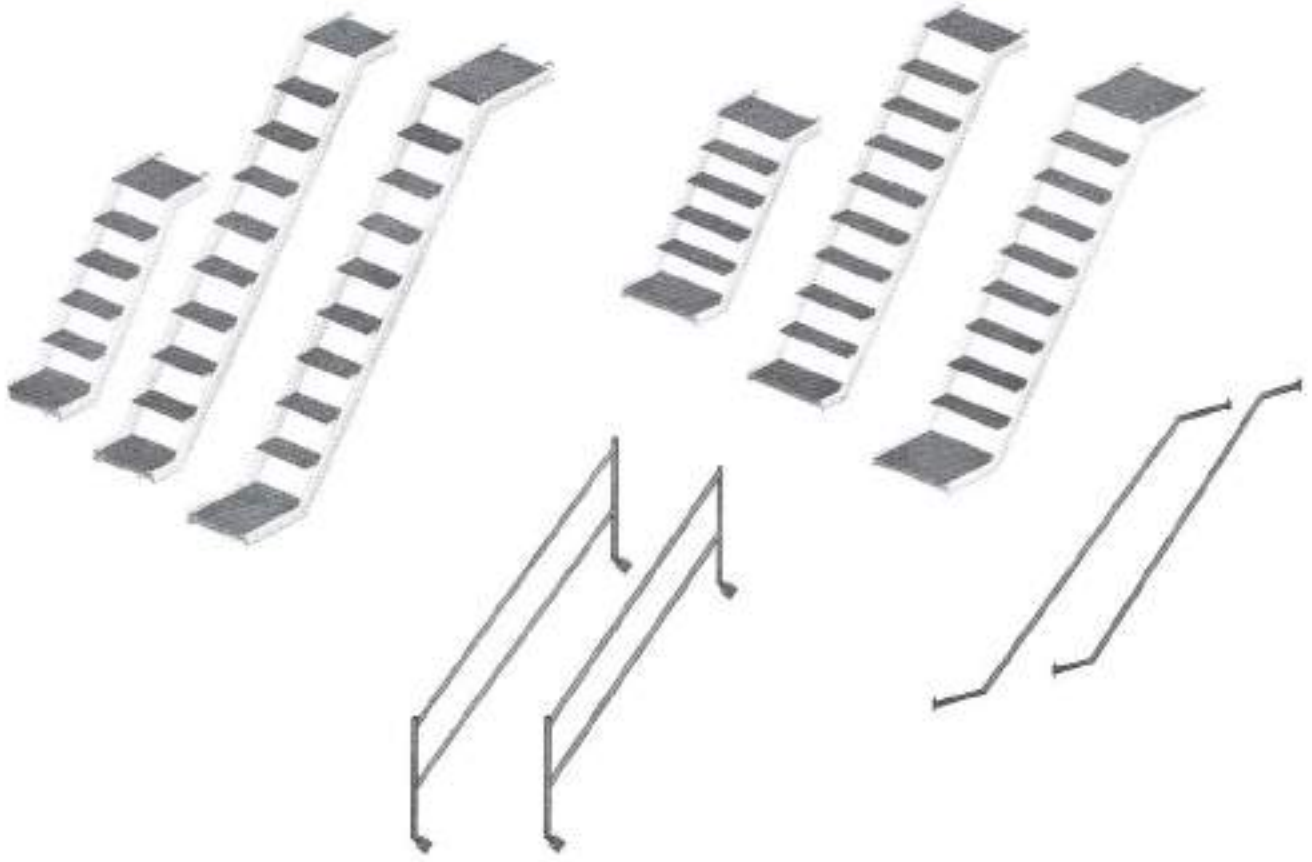
**FULLY SAFETY ACCORDING TO TS EN 12810-1 NORMUN
FLANGED WEDGE SCAFFOLDING HOT-DIP GALVANIZED**

Ürünler Products	Teknik Özellikler Technical Specifications	Ürün Kodu Product Code	Ağırlık Weight
✓ 	Platform Ladder 300cm Above Plywood Carcass Aluminum	D2004-121	29,50 kg
✓ 	15 * 300cm Heeled GALVANIZED	D2004-22	5,10 kg
✓ 	15 * 255cm Heeled GALVANIZED	D2004-123	5,10 kg
✓ 	15 * 205cm Heeled GALVANIZED	D2004-124	4,15 kg
✓ 	15 * 155cm Heeled GALVANIZED	D2004-125	3,27 kg
✓ 	CONNECTING FLANGE HOT-DIP GALVANIZED	D2004-126	3,15 kg

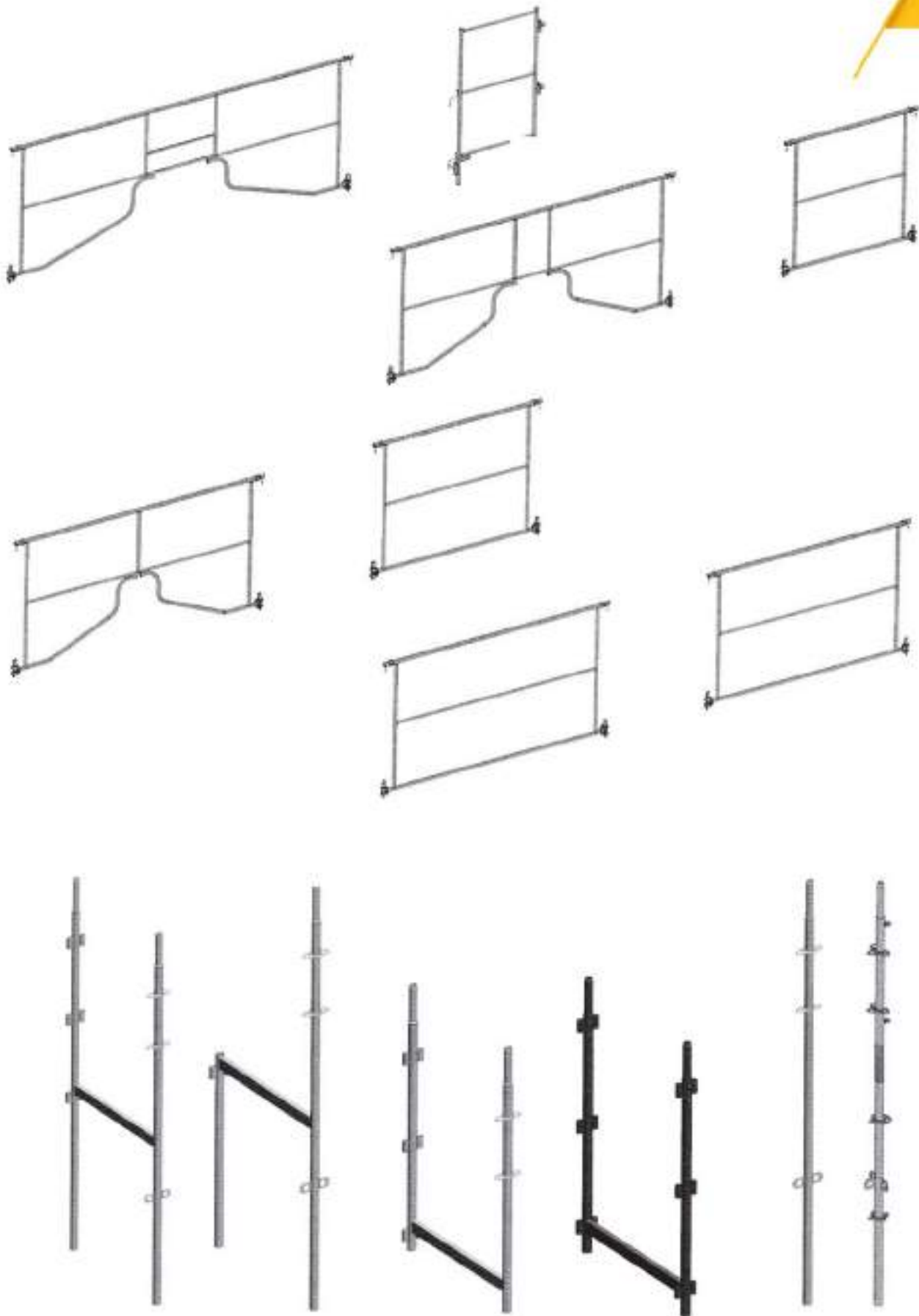


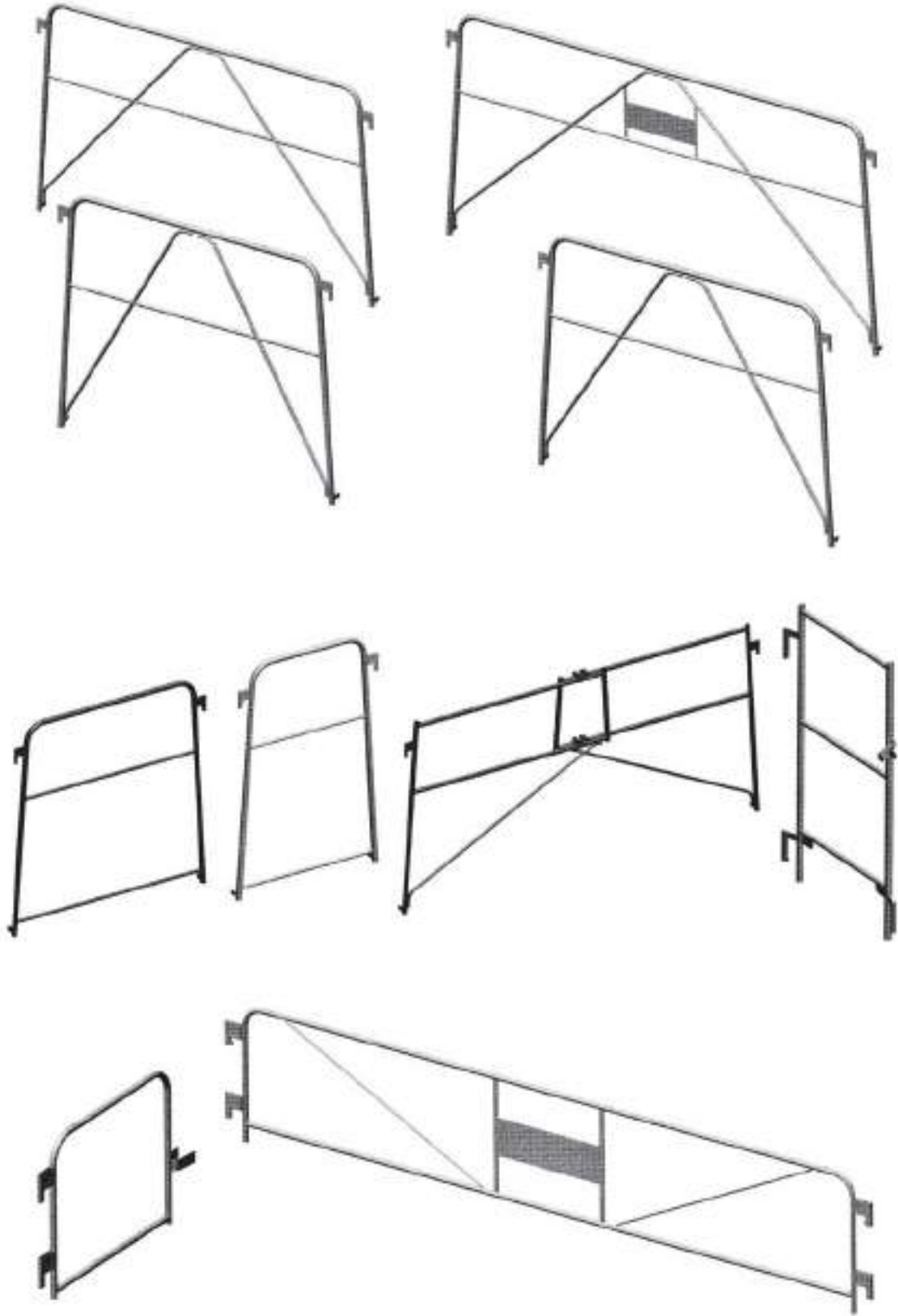
TECHNICAL DRAWINGS

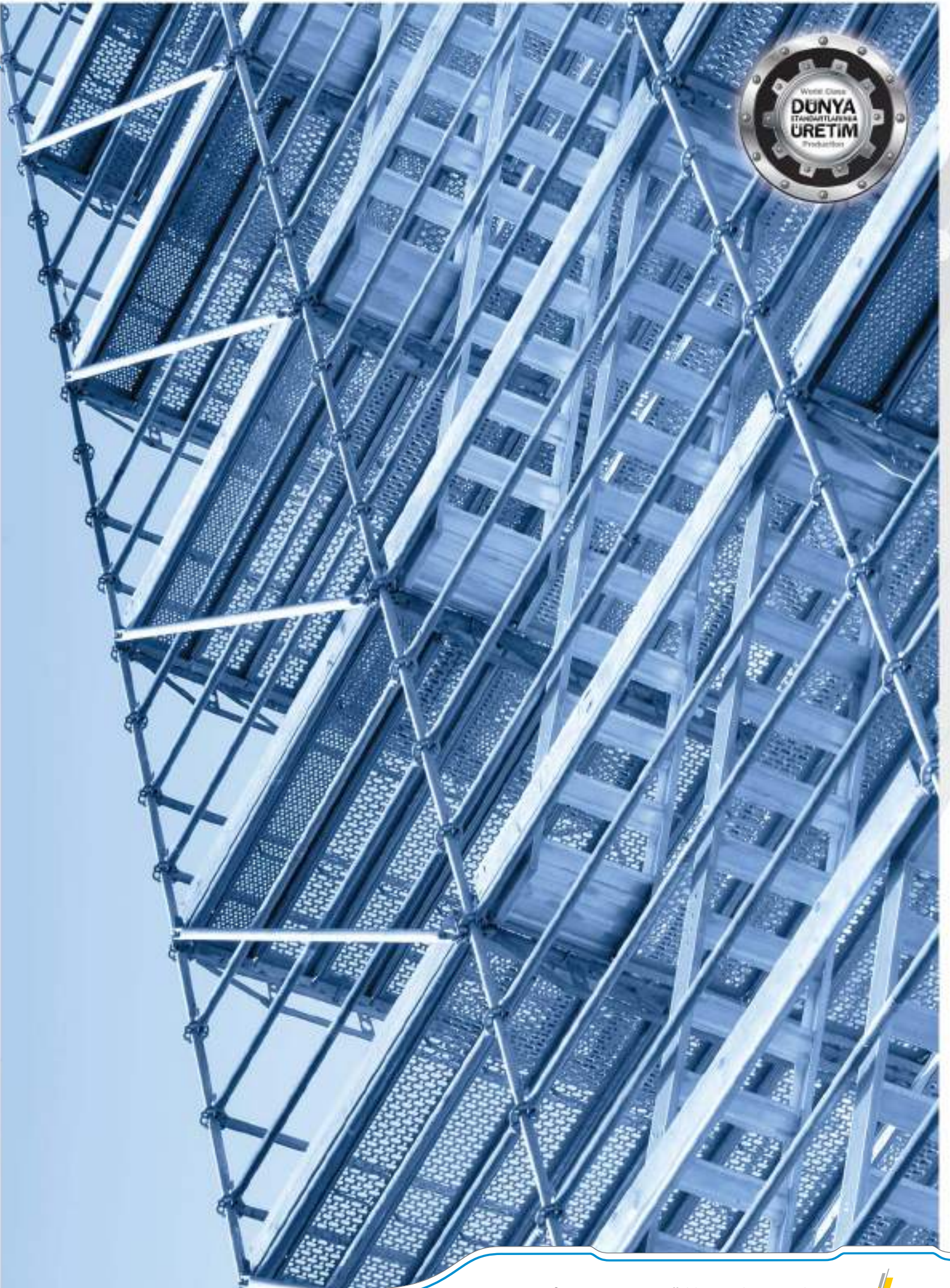




TECHNICAL DRAWINGS











GÜVENLİKLi İSKELE MAMUL EL KİTABI

Demirel Güvenlikli İskele Sistemleri Mamul El Kitabı TS EN 12810-1 standart gereğince Güvenlikli iskele Sisteminin tasarımı ve kullanımı sırasında gerekli olacak bilgileri içermektedir.

GENEL BİLGİLER

Çalışma ve ulaşım amaçları için kurulan her bir iskele alanı, çalışma yeri elverişli şartlar sağlayacak ve ilave olarak aşağıda verilmiş olan bilgileri de karşılayacak şekilde olmalıdır.

1. Çalışanları düşme tehlikesinde korumak.

2. Daha alt seviyede çalışanları ve iskele civarında geçenleri yukarıda düşebilecek cisimlerin neden olacağı zararlara karşı korumak.

3. Kullanılan malzeme ve donanımların güvenli bir şekilde muhafazasını sağlamak. iskele tasarımında ergonomik faktörler de göz önünde bulundurulup dikkate alınmalıdır.

Çalışma alanında bütün genişlik boyunca çıkma oluşturulmalı ve bu alana çalışma öncesi uygun yan koruma yapılmış olmalıdır.

Birleştirilen parçalar arasında ki bağlantılar yeterli olmalı ve dışarıda kolaylıkla görülebilmelidir. Bu bağlantılar kolay monte edilebilme özelliğine sahip olmalıdır ve kazara ayrılmalarına karşı yeterince sabitleme tertibatı bulunmalıdır.

RÜZGAR KUVVETİ : 0,2 KN/m² =40 Km/Saat

AYARLI AYAK MİLİNE GELEN YÜK = 11 KN

BAGLANTI ELEMANLARINA DÜŞEN YÜK = 4,10 KN

GENİŞLİK SINIFLARI / WIDTH CLASSES

Dikmeler arasındaki net açıklık en az 600 mm olmalı, platform merdivenlerin net genişliği en az 500 mm'den az olmamalıdır.

Köşeler dahil her bir çalışma alanında belirtilen genişlik platformun bütün uzunluğu boyunca korunmalıdır. Şekil 1

1. Çalışma alanına konulan bütün malzeme ve donanımların ağırlığı
2. Çalışma alanı üzerinde kullanılan, harici güç kaynağı ile çalıştırılan makinalarda kaynaklanan dinamik etkenler.
3. El arabası gibi elle çalıştırılan araçlarda gelen yükler.

Yük sınıfı 1'e dahil iş iskeleleri üzerine konulan malzemeler, Şekil D3'te verilen servis yüklerine dahil değildir.

Şekil D3 : Çalışma alanı üzerinde servis yükleri.

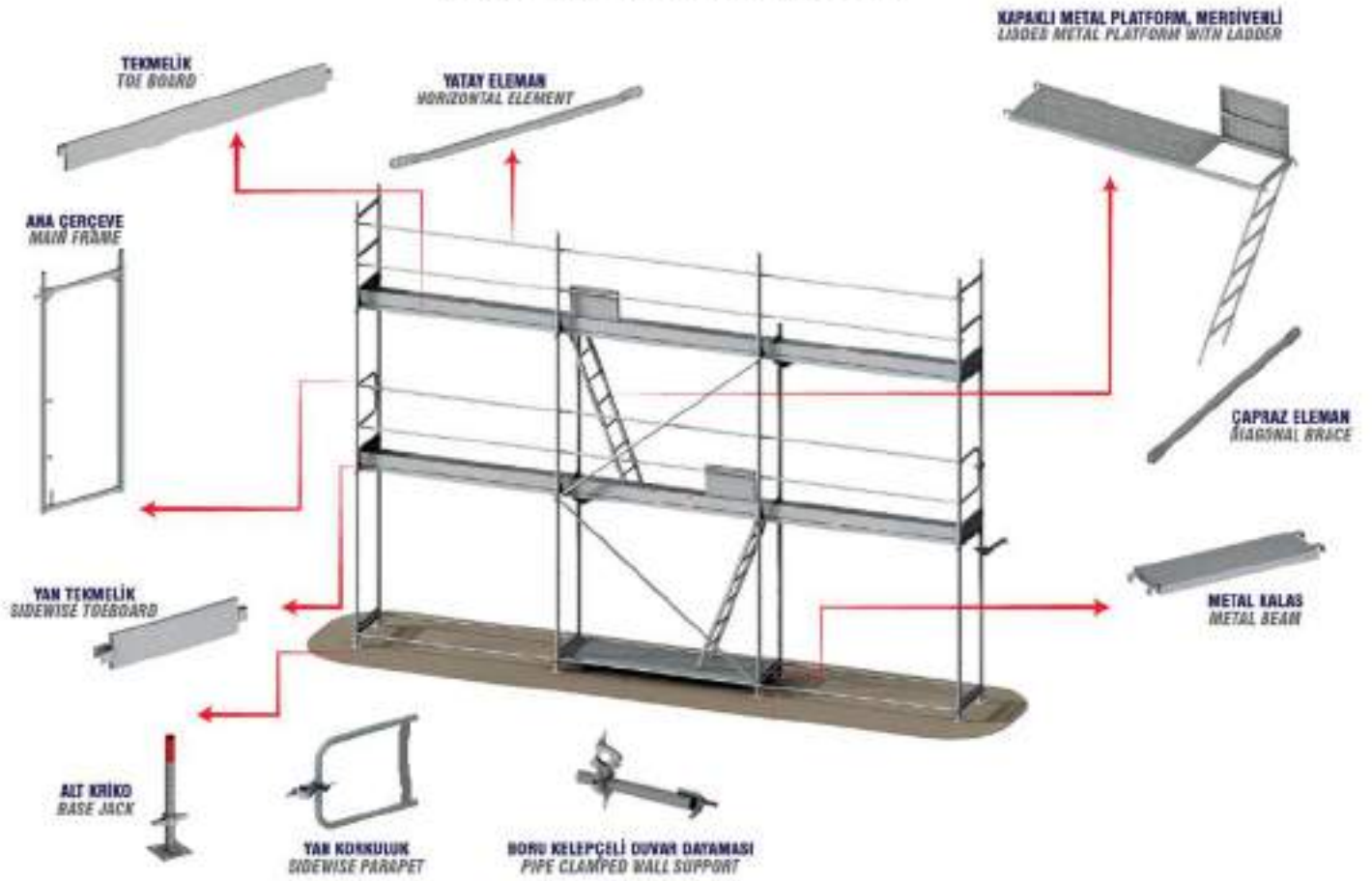
Yük sınıfı	Düzensiz yayılı yük q_1 kN/m ²	500 mm x 500 mm alan üzerindeki tekil yük F_1 kN	200 mm x 200 mm alan üzerindeki tekil yük F_2 kN	Kısmi alan yükü	
				q_2 kN/m ²	Kısmi alan katsayısı α_p ¹
1	0,75 ²	1,50	1,00	—	—
2	1,50	1,50	1,00	—	—
3	2,00	1,50	1,00	—	—
4	3,00	3,00	1,00	5,00	0,4
5	4,50	3,00	1,00	7,50	0,4
6	6,00	3,00	1,00	10,00	0,5

¹ Madde 6.2.2.4
² Madde 6.2.2.1

Demirel İskele olarak standardımız

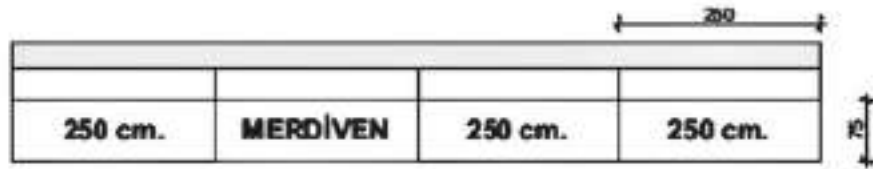
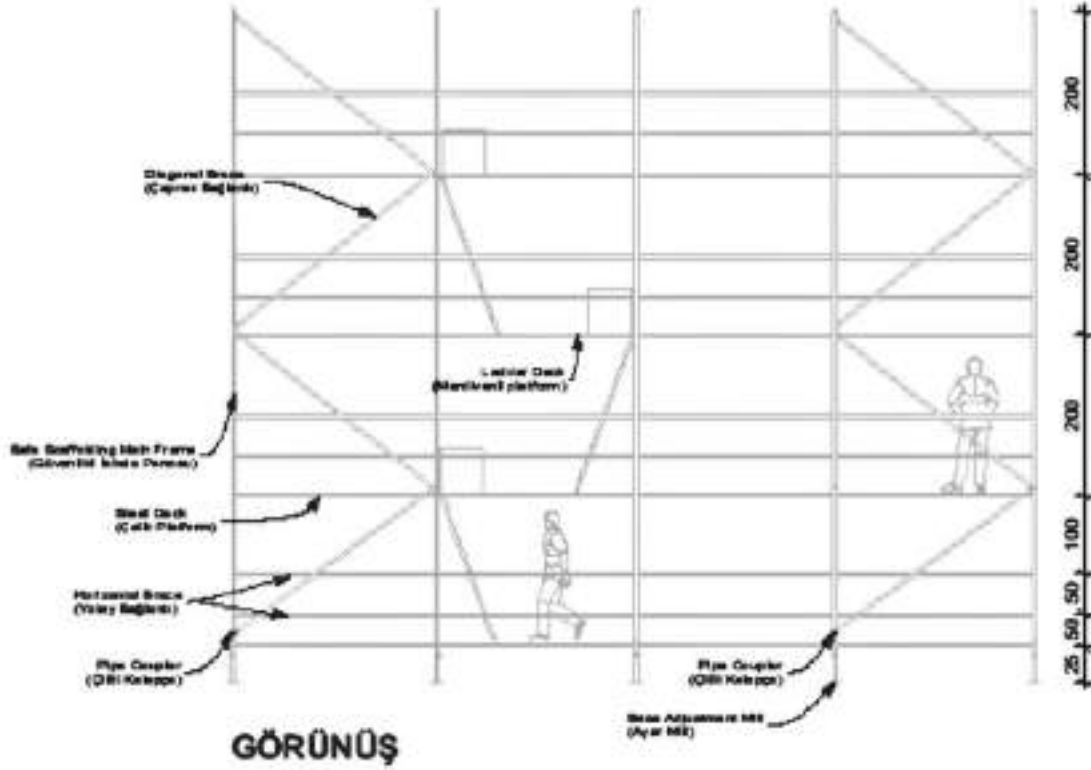
TSE EN 12810 - 4D - SW 06 / 250 - H2 - B - ST - 15

NORM İSKELE SİSTEMİ
NORM SCAFFOLDING SYSTEM



- GÜVENLİKLİ İSKELE PANOSU
- ÇAPRAZ BAĞLANTI
- YATAY BAĞLANTI
- ÇELİK PLATFORM (METAL KALAS)
- ALT AYAR MİLİ
- YAN KORKULUK
- PLATFORM MERDİVEN
- TOPUKLUK
- GÜVENLİKLİ İSKELE YARIM PANO
- GÜVENLİKLİ İSKELE TOPAL PANO

SAFE SCAFFOLDING SYSTEMS PART LIST

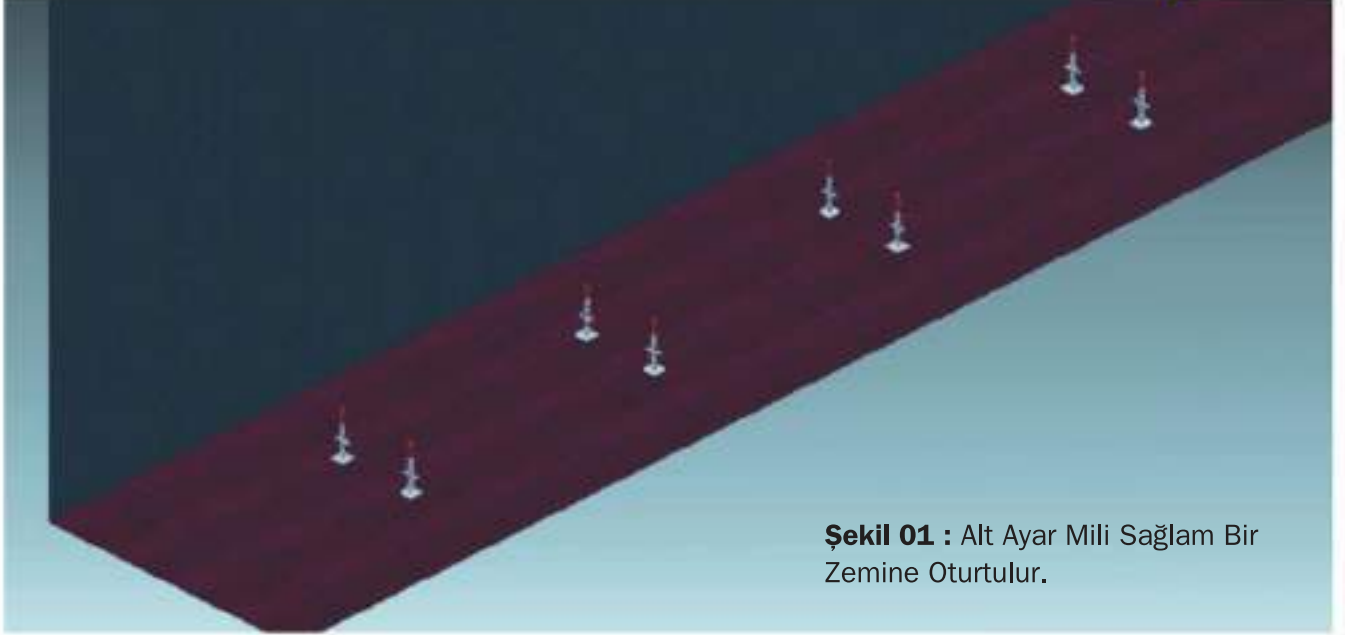


- GÜVENLİKLİ İSKELE L PANO
- ÇİFTLİ KELEPÇE
- DUVAR BAĞLANTI ELEMANI
- BAĞLANTI BORUSU
- PİMLİ KELEPÇE
- KONSOL

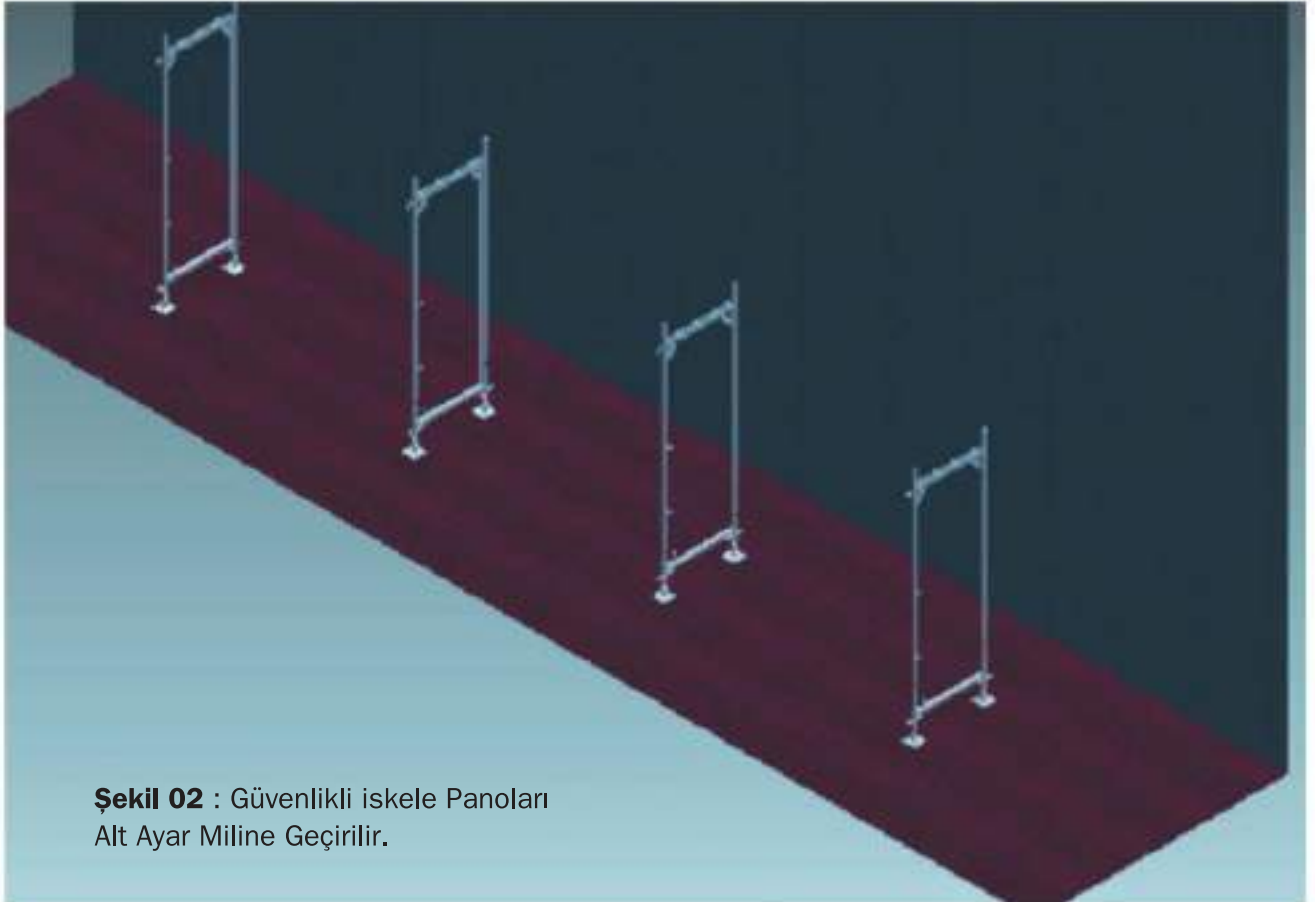
Aşağıdaki tabloda Güvenlikli İskele elemanlarının ağırlık tablosu bulunmaktadır. Farklı projelerde Güvenlikli İskele sisteminin zemine uyguladığı toplam ağırlığı bulmak için aşağıdaki tablodan faydalanılır.

NO.	GÜVENLİKİ İSKELE ELEMANLARI	AĞIRLIK (Kg)
D2004-1	Güvenlikli iskele Panosu	17,85
D2004-2	Yatay Bağlantı Elemanı	4,50
D2004-3	Çapraz Bağlantı Elemanı	5,70
D2004-4	Çelik Platform (Metal Kalas)	19,00
D2004-5	Alt Ayar Mili	3,20
D2004-6	Yan Korkuluk	3,50
D2004-7	Platform Merdiven	38,00
D2004-8	Topukluk	11,00
D2004-9	Güvenlikli iskele Yarım Panosu	10,85
D2004-10	Güvenlikli iskele Topal Panosu	14,25
D2004-11	Güvenlikli iskele L Panosu	8,50
D2004-12	Çiftli Kelepçe	1,70
D2004-13	Duvar Bağlantı Elemanı	1,90
D2004-14	Bağlantı Borusu (1,00m)	3,60
D2004-15	Pimli Kelepçe	0,85
D2004-16	Konsol	5,00

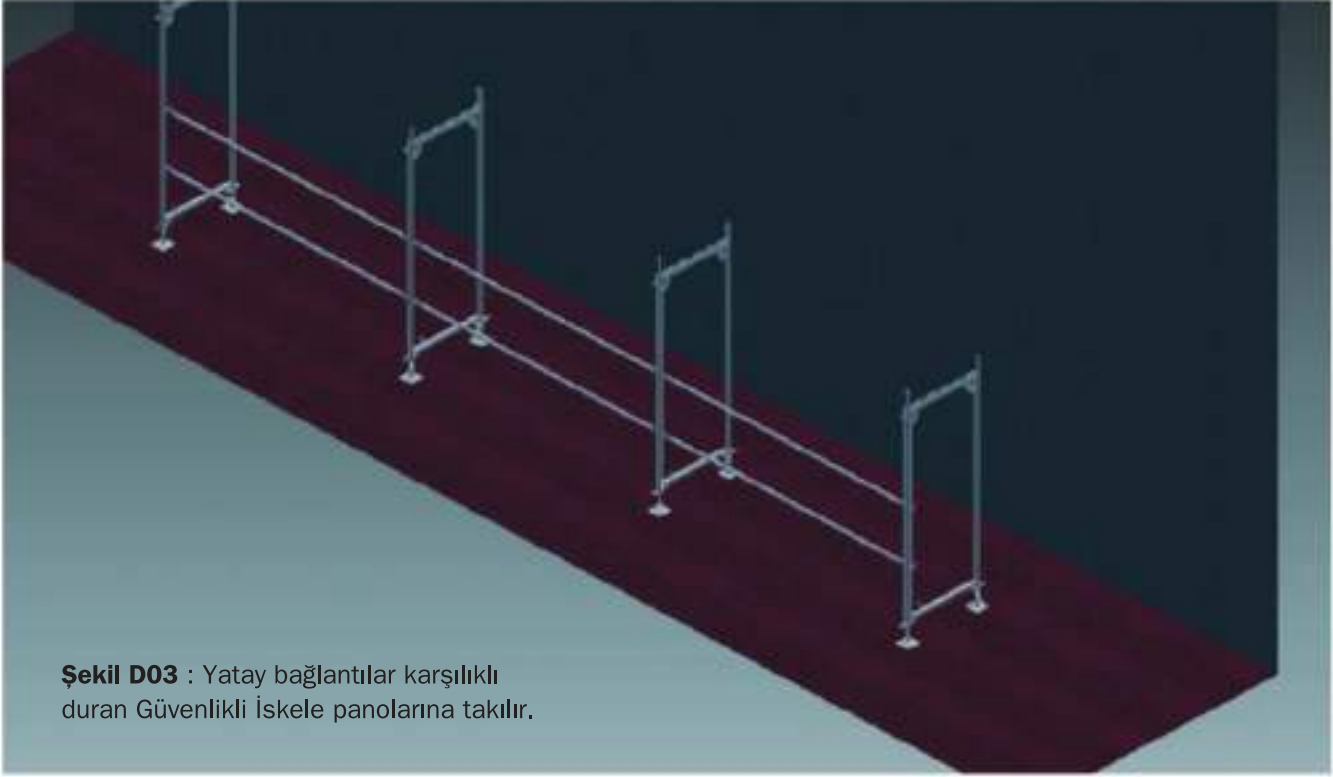
GÜVENLİKİ İSKELE KURULUM ŞEKLİ SAFE SCAFFOLDING INSTALLATION



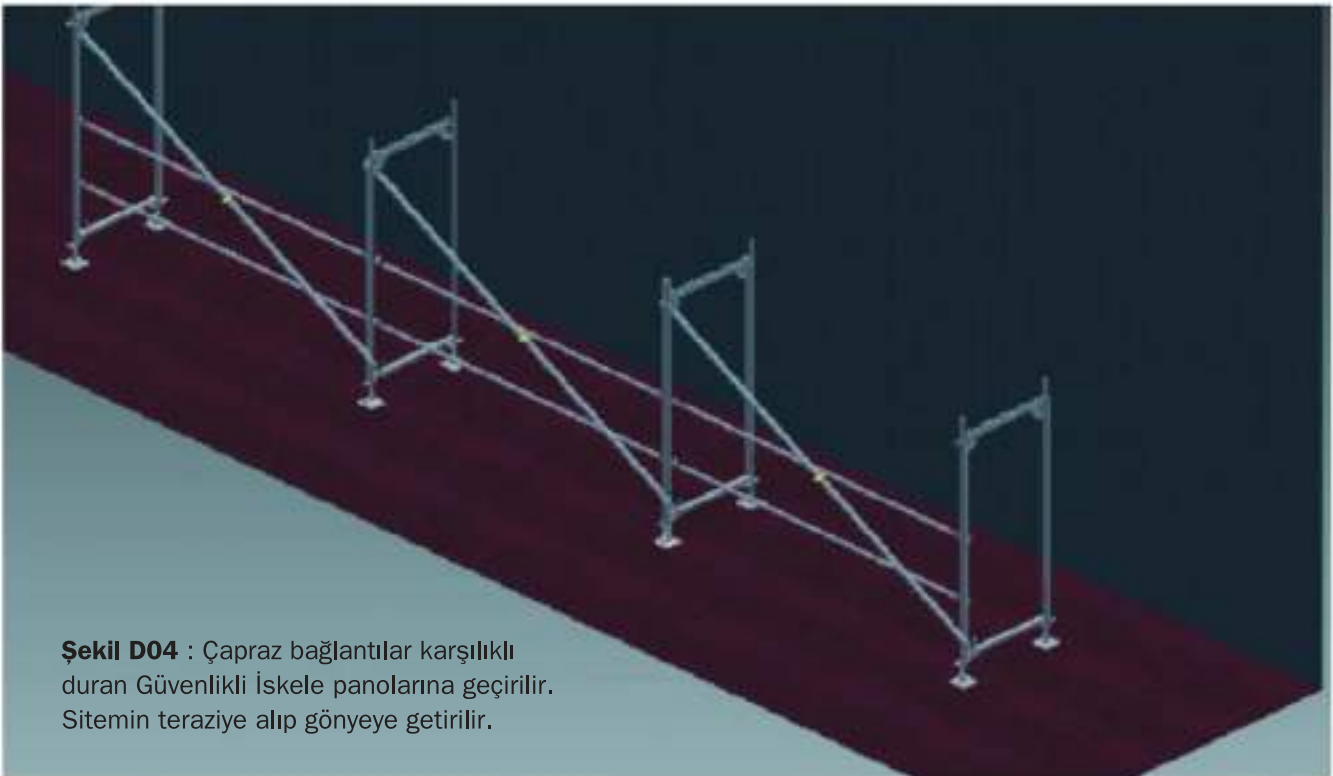
Şekil 01 : Alt Ayar Mili Sağlam Bir Zemine Oturtulur.



Şekil 02 : Güvenlikli iskele Panoları
Alt Ayar Miline Geçirilir.

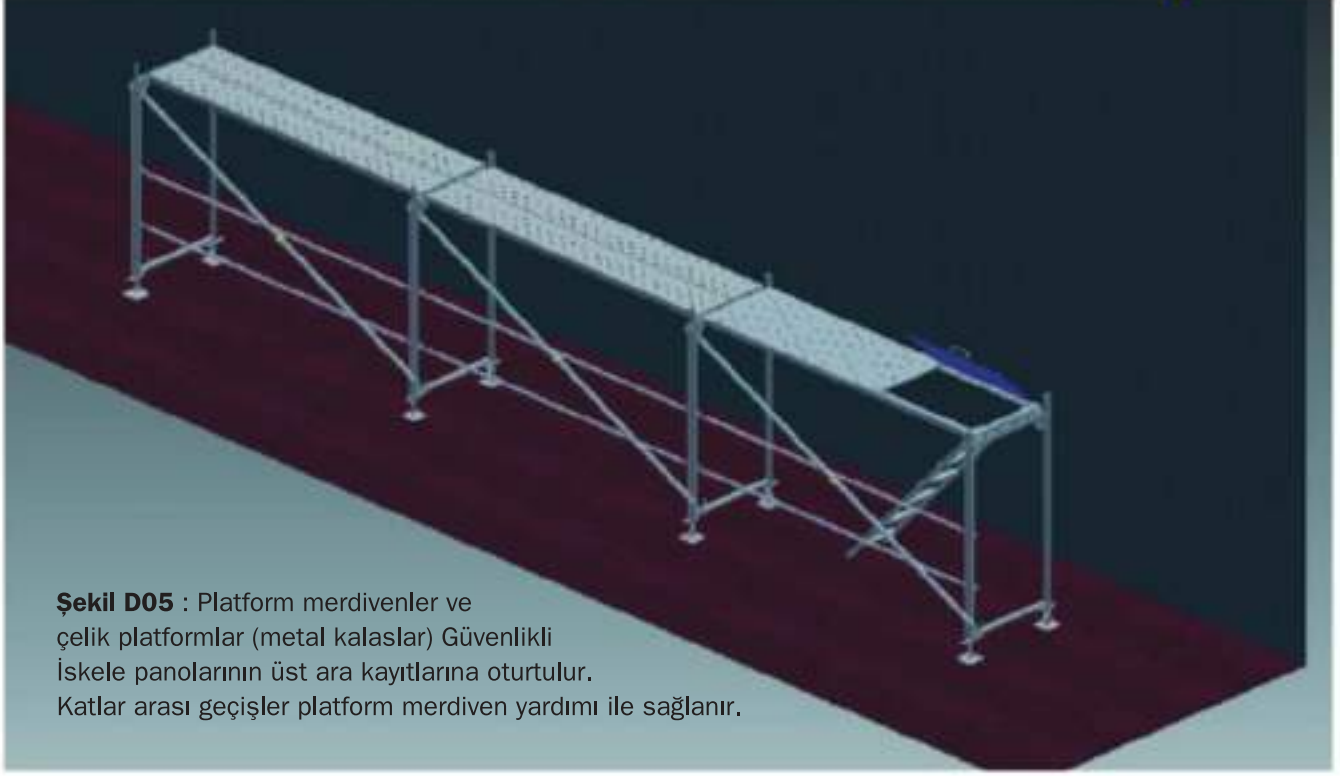


Şekil D03 : Yatay bağlantılar karşılıklı duran Güvenlikli İskele panolarına takılır.

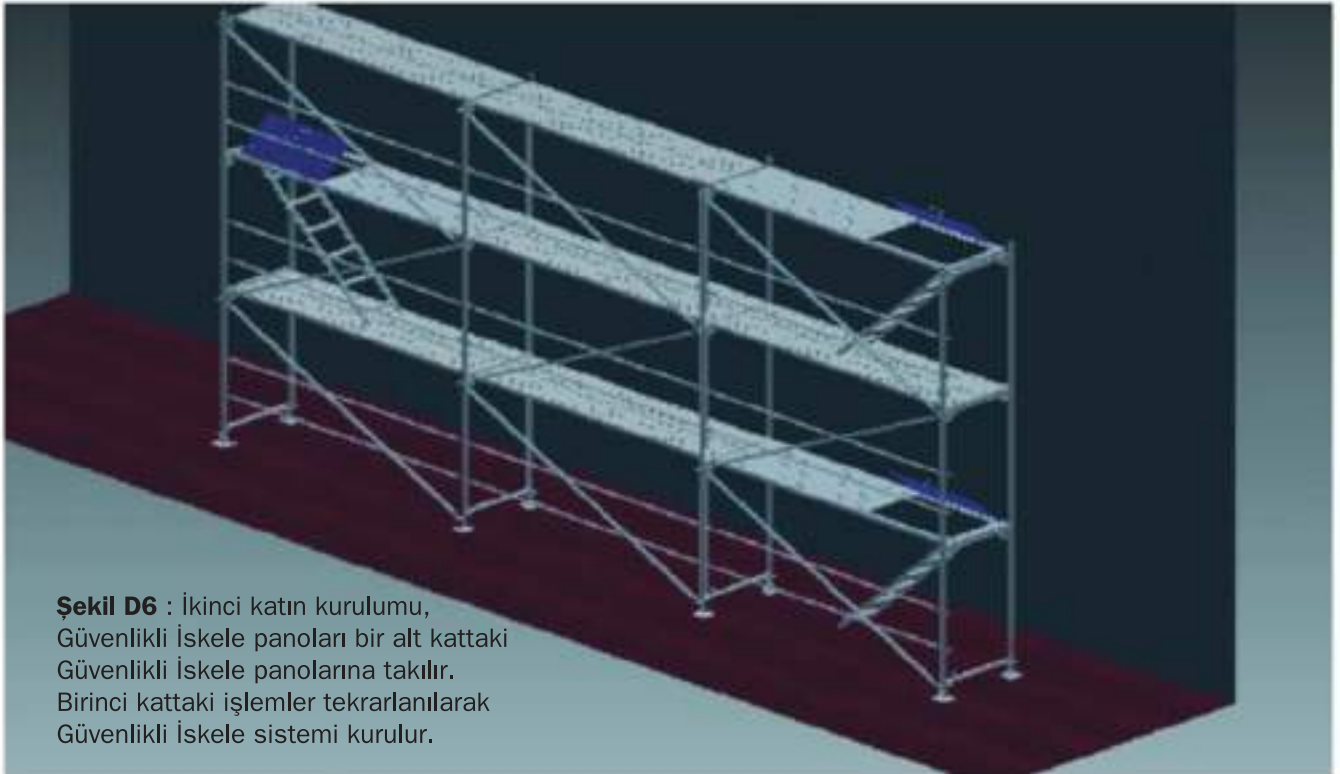


Şekil D04 : Çapraz bağlantılar karşılıklı duran Güvenlikli İskele panolarına geçirilir. Sistemin teraziye alıp gönyeye getirilir.

SAFE SCAFFOLDING INSTALLATION



Şekil D05 : Platform merdivenler ve çelik platformlar (metal kalaslar) Güvenlikli İskele panolarının üst ara kayıtlarına oturtulur. Katlar arası geçişler platform merdiven yardımı ile sağlanır.



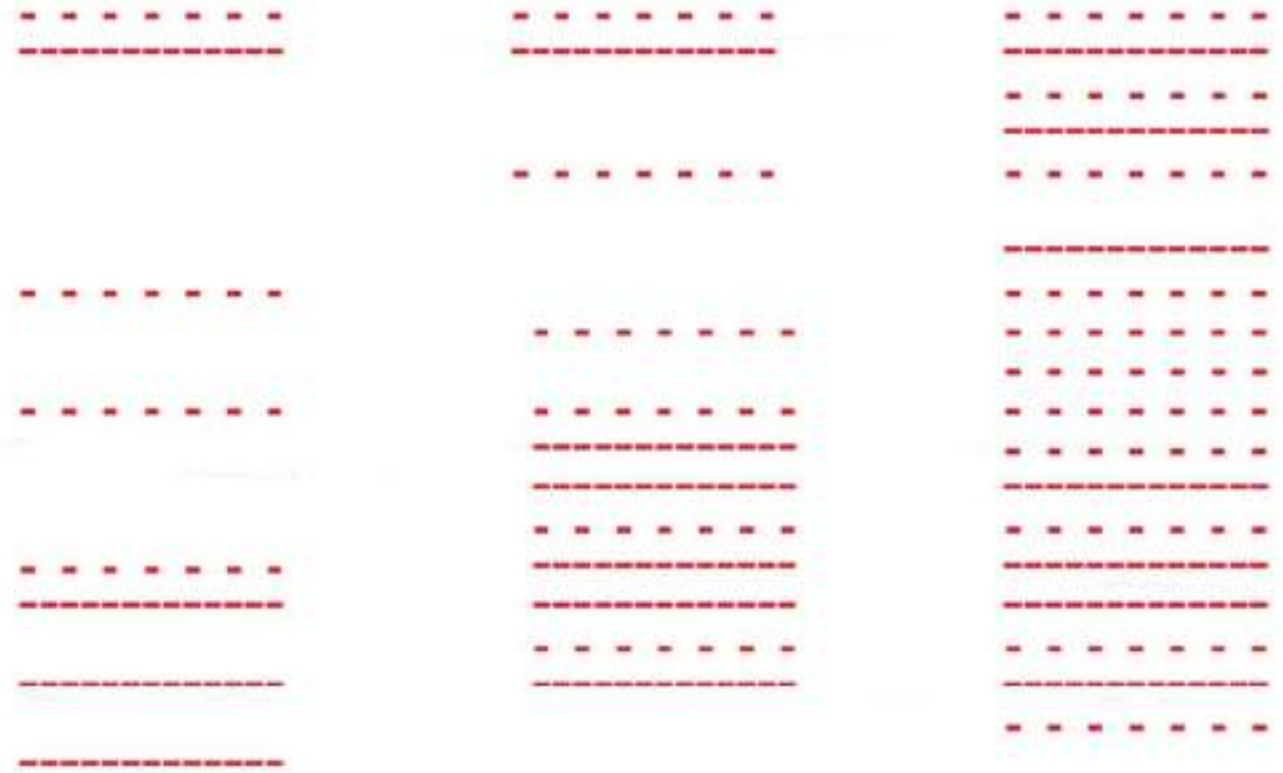
Şekil D6 : İkinci katın kurulumu, Güvenlikli İskele panoları bir alt kattaki Güvenlikli İskele panolarına takılır. Birinci kattaki işlemler tekrarlanılarak Güvenlikli İskele sistemi kurulur.

1. Yan Korkuluklar; yatayda ilk ve son Güvenlikli İskele panosuna takılır.
2. Topukluklar güvenlikli iskele panolarına takılır.
3. Duvar bağlantı elemanları dikey doğrultuda her 4 yükseklikteki Güvenlikli İskele panolarına takılarak Güvenlikli İskele sistemi yapıya sabitlenmiş olur.
4. İskelenin bazı istisnai durumlarda yapıdan uzaklaştırılması ile çalışmalar konsollar ile yapılmalıdır.

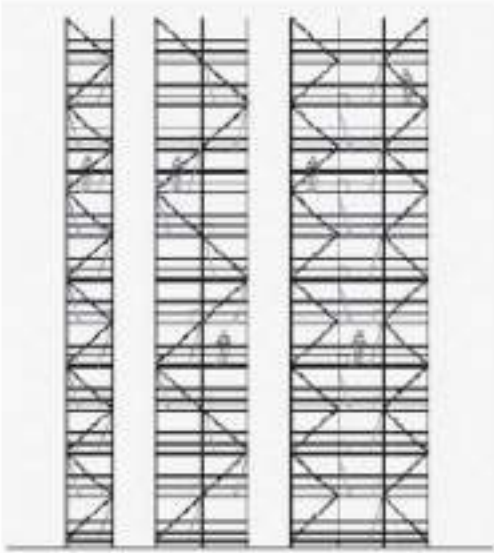
GÜVENLİKLİ İSKELE SİSTEMİNİN YAPIYA SABİTLENME İŞLEMİ

Güvenlikli İskele Sisteminin yapıya sabitlenmesi için Duvar Bağlantı Elemanı ve çiftli kelepçeler kullanılmaktadır. Yapının beton kısımlarına (kiriş, perde, kolon veya döşeme) denk gelecek şekilde şarjlı el matkabı ile en az 7 cm derinliğinde Q16'lık delik açılmalıdır. Açılmış olan deliğe M12 çakma dübeli yerleştirilip Aybold saplama dübele montaj edilir. Bir ucu Z şeklinde kıvrılmış olan Q16'lık transmisyon mili kaynaklı Q48*3,2 mm'lik borunun Z kısmı Aybold saplamaya geçirilir. Düz kısmı Güvenlikli İskele panosuna çiftli kelepçe ile bağlanıp sabitleme yapılır.

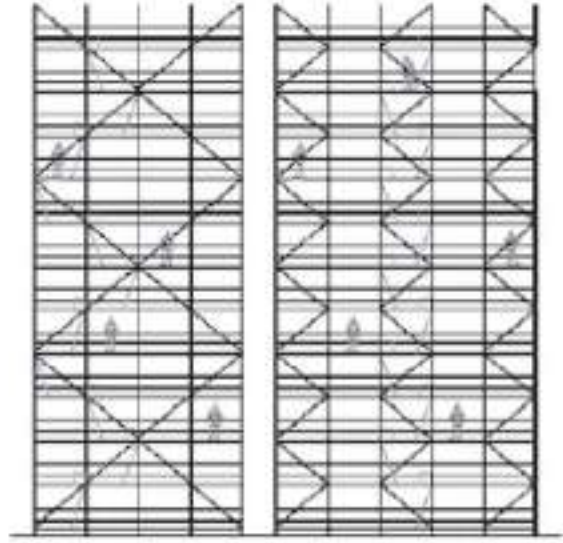
Tipik Ankraj Uygulama Örnekleri

**Kaplamasız****Fileli****Brandalı**

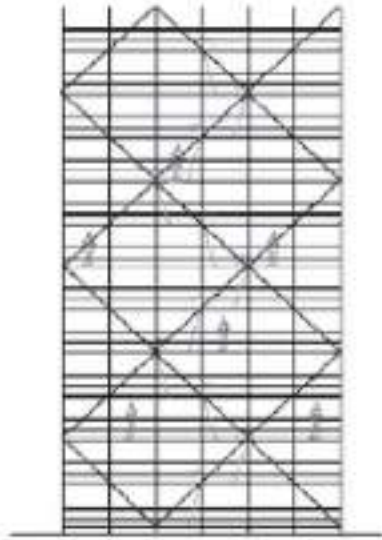
SAFE SCAFFOLDING INSTALLATION



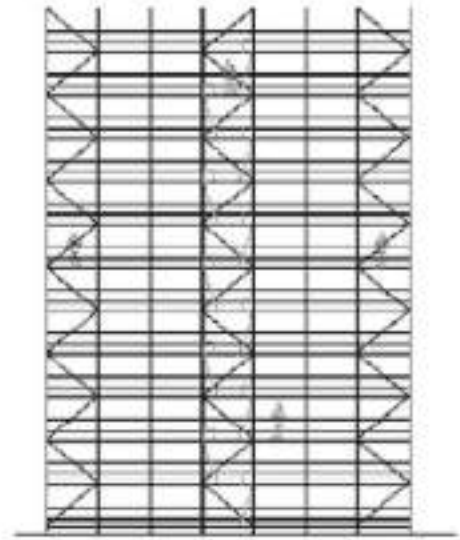
Çapraz Bağlantı Elemanı Kullanımı 1-2-3'lü



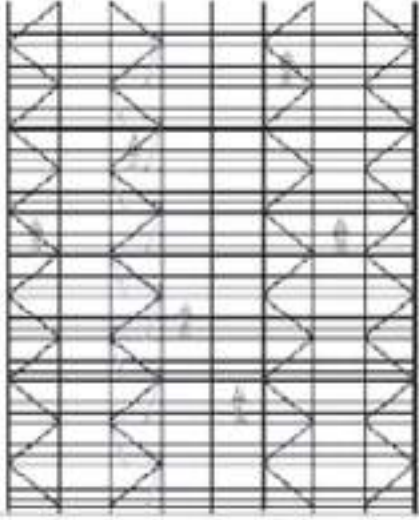
Çapraz Bağlantı Elemanı Kullanımı 4-5'li



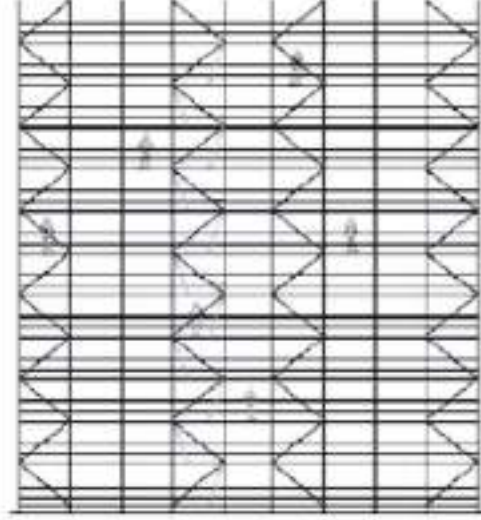
Çapraz Bağlantı Elemanı Kullanımı 6'lı



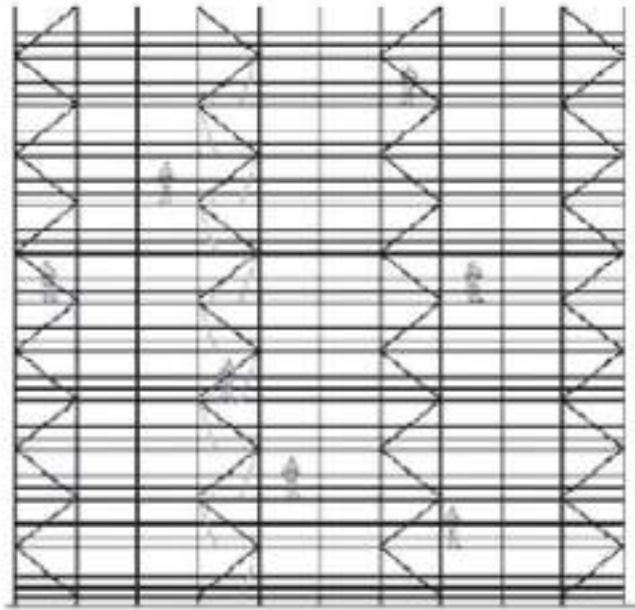
Çapraz Bağlantı Elemanı Kullanımı 7'li



Çapraz Bağlantı Elemanı Kullanımı 8'li



Çapraz Bağlantı Elemanı Kullanımı 9'lu



Çapraz Bağlantı Elemanı Kullanımı 10'lu

GÜVENLİKLİ İSKELE SİSTEMLERİ GENEL ESASLARI **GENERAL PRINCIPLES OF SAFE SCAFFOLDING SYSTEMS**

Ruhsata tabi yapılarda ve işlerde; bina inşaatlarının dış cephelerinde kullanılacak ahşap ve ön yapımlı çelik ve alüminyum alaşımlı birleşenlerden oluşan dış cephe iş iskelelerinin;

1. Performans ve tasarım gerekleri hesapları
2. Yatay ve dikey yaşam hatları için gerekli olan yapısal düzenlemeler
3. Bağlantı noktalarına dair detay çizimler

İlgili proje müellifince yapılır. Dış cephe iş iskelesine ait hesap ve detay çizimler yapı sahibi veya kanuni vekillerce yapı ruhsatı için sunulan müracaat dilekçesi ekindeki ruhsat eki statik proje dahilinde ilgili idareye teslim edilir.

1. SORUMLUKLAR

Yüklenici tarafında TSE belgelerine sahip konfigürasyonların kullanılacağını talep ve beyan edilmesi halinde, üretici firma tarafında yapılan hesap ve detay çizimler proje müellifinin uygun görüşü alınmak koşulu ile ruhsat eki statik proje dahilinde kabul edilebilir. Ancak bu durum yüklenicinin ve proje müellifinin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

2. ZORUNLULUKLAR

Dış cephe iş iskele yüksekliğinin 13,50 m'yi aştığı hallerde inşa edilecek iskelenin tamamı çelik veya alüminyum alaşım bileşenlerde oluşur. Yapının bulunduğu parselin yola bakan cepheleri ile sınırlı olmak üzere bina dış cephe iş iskelenin yapı yaklaşma mesafesi içerisinde kurulan kısmının dış yüzeyinin tamamen çuval kumaşı, file, branda, levha veya aynı işlevi görebilecek bezleri iskele örtüsü ile kaplanması zorunludur.

İŞ İSKELELERİNİN TASARIM VE UYGULAMA KURALLARINA İLİŞKİN BİLGİLENDİRME VE GÖSTERİM AMAÇLI GENEL AÇIKLAMALAR

Ön yapımlı çelik ve alüminyum alaşımlı bileşenlerde oluşan iş iskelesi, güvenli olarak kullanılacak biçimde kazara hareket etmeyecek veya çökmeyecek tarzda TSE EN 12811-1 ve TSE EN 12810-2 standartlarına göre tasarlanmalıdır.

1. Güvenlikli İskele elemanları aşağıda belirtilmiş olan hasar durumlarında kullanılmaması iskele sisteminin genel rijitliği ve iş güvenliği açısından önem arz etmektedir.
2. Kurulum öncesinde kullanılacak elemanlar tek tek gözden geçirilmeli, aşağıdaki sebep ve benzeri tahribat durumlarında hasarlı elemanlar yenileri ile değiştirilip iskele kurulumuna devam edilmelidir.
3. Çelik platformların taşıyabileceği azami ağırlıklar levhalar üzerine yazılarak, iskelenin uygun ve görülebilir yerlerine asılmalıdır. Belirtilen bu ağırlıklar iskele üzerinde düzgün ve yayılı olarak dağıtılmasına dikkat edilmelidir. Bu ağırlıkları aşan yükler kati suret ile iskele üzerine asılmamalıdır.
4. İş iskelelerinde mevcut çalışma yerleri ve geçitlerin buz, kar, yağmur gibi doğal etkenler ve kir, pas, yağ gibi diğer etkenler nedeni ile kaygan hale gelmemesi, alınacak önleyici tedbirler ve düzenli bakımlar yapılmak sureti ile sağlanmalıdır.

KARLI VE YAĞMURLU HAVALARDA İSKELELERDE ÇALIŞMA YAPILMAMALIDIR. Rüzgar Hızının 45 km/saat olduğu durumlarda iskelelerde çalışma yapılmamalıdır.

5. Gece çalışmasının gerekli ve zorunlu olduğu haller ile gün ışığının yetersiz olduğu durumlarda uygun ve yeterli aydınlatma sağlanmalıdır. Elektrik kablo ve cihazları gerek iskele gerek çalışanlar için tehlike oluşturmayacak şekilde konuşlandırılmalıdır.
6. İskelenin yatay kararlılığı, iskelenin bitişik binaya ankrajlar ile tutulması sağlanmalıdır.
7. İskele sisteminin hesabı yapılır iken en büyük yüklemeler ve çalışma rüzgar yükü, cepheye dik ve paralelolarak ayrı ayrı tatbir edilmelidir. Kar yükü 75 kg/m² olarak hesaplanmalıdır.
8. Çalışma alanları mümkün olduğunda yatay olmalıdır eğim %20'yi kesinlikle aşmamalıdır.
9. İskele sistemlerinde deformasyona ve korozyona uğramış ana, tali ve bağlantı elemanları kati suret ile kullanılmamalıdır.
10. İskelelerin inşasında kullanılan madeni elemanlar statik elektriğe uygun şekilde topraklanmalıdır.
11. İskelenin sökümüne en üst kısımdan başlanılarak aşağıya doğru söküm işlemi yapılmalıdır.
12. En üst platform yüzeyi ile taban plakası alt kenar arasındaki yükseklik 24 m'nin üzerinde ise standart sistem konfigürasyonları dışında hesaplama yoluna gidilmelidir.
13. Çalışma alanları arasında ki baş mesafesi en az 190 cm olmalıdır.
14. İskelelerde geçiş amacı ile en az 60 cm genişliğinde ve kenarlarında özeliklerine uygun korkuluk sistemleri bulunan geçitler kullanılmalıdır.
15. Yapının bulunduğu parselin yola bakan cepheleri ile sınırlı olmak üzere bina dış cephe iş iskelenin yapı yaklaşma mesafesi içerisinde kurulan kısmının dış yüzeyinin tamamen çuval kumaşı, file, branda, levha veya aynı işlevi görebilecek bezleri iskele örtüsü ile kaplanması zorunludur.

SAFE SCAFFOLDING SYSTEMS APPLICATION INSTRUCTIONS

KORKULUKLARDA;

Platformlarda en az 1 m yüksekliğinde ve herhangi bir yönde gelebilecek en az 125 kilogramlık yüke dayanıklı ana korkuluk.

Platforma bitişik en az 15cm yüksekliğinde topuk levhası.

Topuk levhası ile ana korkuluk arasında açıklık 47cm'den fazla olmayacak şekilde takılan ara korkuluk bulunması sağlanır.

Güvenlikli iskele bağlantılarının geçici olarak kaldırılması veya iskele yüksekliğinin 25 m'yi geçmesi durumlarında papılması gerekenler;

Güvenlikli iskele sistemini yapıya sabitleyen duvar bağlantı elemanlarının geçici bir süre kaldırılması durumunda iskelenin genel rijitliğinin tehlikeye atılmaması adına bu işlemin sadece 1 adet duvar bağlantı elemanı sökülerek yapılması gerekmektedir.

Buradaki işlem bitirilip bağlantı elemanı tekrardan yapıya monte edildikten sonra diğer bağlantı elemanın sökümü yapılmalıdır. Aksi takdirde iskelede istenmeyen tehlike ve sallantı meydana gelebilir.

Güvenlikli iskele kurulum yüksekliğinin 24 m'yi geçmesi veya önerilen projeden farklı olarak uygulanması gerektiği durumlarda üretici firmanın yetkili personelleri ile iletişime geçilmelidir. Teknik personelin önereceği farklı projeler ile kurulum yapılmalıdır.

YAPI İSKELELERİNDE ALINACAK GÜVENLİK TEDBİRLERİ

1. Cephe iskelesi mümkün olduğunca yapıya yakın kurulur. Bunun mümkün olmadığı durumlarda ise çalışanların yapı ile iskele arasından düşmelerini önleyici tedbirler alınmalıdır.

2. Ön yapımlı birleşenlerde oluşan cephe iskelelerinde taşıyıcı sisteme ait dairesel kesitli düşey ve yatay elemanların anma dış çapının en az 48,3 mm olması, anma et kalınlıklarının ise malzeme cinsine ve en küçük akma dayanımına uygun olması sağlanır.

3. Ön yapımlı birleşenlerde oluşan cephe iskelelerinin kurulumunda taşıyıcı sisteme ait düşey ve yatay elemanların eksiksiz kullanılması ve sisteme yeteri kadar çapraz elemanları takviye edilmesi sağlanır.

Güvenlikli iskele elemanlarının aşağıda belirtilen hasar durumlarında kullanılmaması iskele sisteminin genel rijitliği ve iş güvenliği açısından önem teşkil etmektedir.

Bu Durumlar

1. Güvenlikli iskele panolarının deformasyona uğraması
2. Yatay, çapraz ve yan korkuluk elemanlarının kalıcı deformasyona uğraması
3. Çelik platform (metal kalas) ve platform merdivenlerin deformasyona uğraması
4. Alt ayar milinin dişlerinin tahribata uğraması, somununun kırık veya çatlak olması
5. Çiftli kelepçe ve pimli kelepçe dişlerinin tahribata uğramış olması
6. İskelenin yapıya sabitlenmesi için kullanılan duvar bağlantı takımındaki elemanları tahribata uğramış olması
7. Topuklukların kalıcı deformasyona uğramış olması
8. Bütün elemanların özellikle bireşim ve kaynak noktalarının tahribata uğramış olması

gibi durumlarda bu elemanlarının kesinlikle kullanılmaması gerekir. Aksi takdirde özellikle iş güvenliği açısından geri dönüşü olmayan kazalar ile karşılaşma ihtimali yüksektir. Kurulum öncesinde kullanılacak elemanlar tek tek gözden geçirilmeli yukarıda ki sebepler ve benzeri tahribat durumlarında hasarlı elemanlar yenileri ile değiştirilip kurulumu devam edilmelidir.

GÜVENLİKLİ İSKELE DEPOLAMA TALİMATI SAFE SCAFFOLDING STORAGE INSTRUCTION

Güvenlikli İskele elemanları aşağıda belirtilen şartlarda istiflenmelidir.



Güvenlikli İskele Panosu
OR-ÇEİ



Çapraz Bağlantı Elemanı
UM-ÇEİ



Yatay Bağlantı Elemanı
NSM-ÇEİ

Çelik Platform
SM-ÇEİ



Merdivenli Platform
NR-ÇEİ



GÜVENLİKLİ İSKELE SİSTEMİ

	Ürün	Product	Ürün Kodu Product Number	Ağırlık Weight
	Güvenlikli İskele Panosu	Safe Scaffolding Main Frame	D2004-1	17,85 kg
	100cm Yatay Bağlantı 150cm Yatay Bağlantı 200cm Yatay Bağlantı 250cm Yatay Bağlantı	Horizontal Brace 100 Horizontal Brace 150 Horizontal Brace 200 Horizontal Brace 250	D2004-2	1,50kg 2,50kg 3,50kg 4,50kg

	150cm Çapraz Bağlantı 200cm Çapraz Bağlantı 250cm Çapraz Bağlantı 299cm Çapraz Bağlantı	Diagonal brace 150 Diagonal brace 200 Diagonal brace 250 Diagonal brace 299	D2004-3	2,70 kg 3,70 kg 4,70 kg 5,70 kg
	31*100cm ÇelikPlatform 31*150cm ÇelikPlatform 31*200cm ÇelikPlatform 31*250cm ÇelikPlatform	Steel Deck 31*100 Steel Deck 31*150 Steel Deck 31*200 Steel Deck 31*250	D2004-4	5,00 kg 9,00 kg 13,5 kg 19,00 kg
	Q38*50cm Alt Ayar Mili Q38*75cm Alt Ayar Mili	Base Andj.Mil Q38*50 Base Andj.Mil Q38*75	D2004-5	3,20 kg 4,00 kg
	Yan Korkuluk	End Guardrail	D200-6	3,50 kg
	60*250cm Platform Merdiven	Ladder Deck 60*250	D200-7	38,00 kg
	15*250cm Topukluk	Heep 15*250cm	D2004-8	11,00 kg
	Güvenlikli İskele Yarım Panosu	Safe Scaffolding Half Frame	D2009-9	10,85 kg

SAFE SCAFFOLDING SYSTEM

	Güvenlikli İskele Topal Panosu	Safe Scaffolding Lame Frame	D2004-10	14,25 kg
	Güvenlikli İskele L Panosu	Safe Scaffolding L Frame	D2004-11	8,50 kg
	Çiftli Kelepçe	Double Clamp	D2004-12	1,00 kg
	50cm Durvar Bağlantı Elemanı	Wall Fasteners 50cm	D2004-13	1,90 kg
	75cm Duvar Bağlantı Elemanı	Wall Fasteners 50cm		
	1,00 mt Bağlantı Borusu	Connecting Conduit 1,00 mt	D2004-14	3,60 kg
	Pimli Kelepçe	Pin Clamp	D2004-15	0,85
	Konsol	Console	D2004-16	5,00 kg

İHRACAT YAPILAN ÜLKELER

COUNTRIES TO EXPORT





ÖNCELİĞİMİZ İŞ GÜVENLİĞİ

*Our Priority is **Work Safety***

demirel
YAPI

**GÜVENLİKLi İSKELE
ve KALIP SİSTEMLERİ**
Security Scaffolding and Formwork Systems



Merkez / Fabrika
Head Office / Factory
B.Bakkalköy Mh. Samandıra Yolu Cd.
No:42 Maltepe - İstanbul / Türkiye
Phone : +90 216 561 79 65 - 313 93 36
Fax : +90 216 311 52 31
Mobile: +90 549 210 31 31



info@demireliskele.com
www.demireliskele.com